

Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego - ZAŁOŻENIA

Opracowanie Regionalnego Planu Transportowego jest obligatoryjne dla spełniania przez Województwo Śląskie warunku podstawowego Celu Polityki 3 w obszarze transportu w perspektywie finansowej 2021-2027. Ponadto Plan będzie pełnił funkcję dokumentu wdrożeniowego dla Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego, do której aktualizacji przystąpiono Uchwałą Nr 1880/278/V/2018 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 16.08.2018 roku.

Głównym celem Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego jest zaspokojenie podstawowych potrzeb transportowych mieszkańców województwa śląskiego w obliczu wzrastającej mobilności poprzez stworzenie narzędzia do podejmowania decyzji uwzględniającego multimodalność, interoperacyjność, bezpieczeństwo oraz ograniczenie wpływu na środowisko. Plan zgodnie z projektem tzw. rozporządzenia ogólnego na nową perspektywę finansową UE 2021-2027 powinien stanowić narzędzie, które będzie:

- zawierało uzasadnienie ekonomiczne planowanych inwestycji, poparte solidną analizą zapotrzebowania i modeli przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ liberalizacji kolei,
- odzwierciedlało plany ochrony powietrza, z uwzględnieniem w szczególności krajowych planów odchodzenia od paliw kopalnych,
- obejmowało inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN - T zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1316/2013 oraz zgodnie z odpowiednimi planami prac TEN – T,
- w przypadku inwestycji poza podstawową siecią TEN - T zapewniało komplementarność przez zapewnienie odpowiedniej łączności regionów i lokalnych społeczności w ramach sieci bazowej TEN - T i jej węzłów,
- zapewniało interoperacyjność sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzorca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
- promowało multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeładunkowego oraz terminali pasażerskich i aktywnych sposobów przemieszczania się,
- obejmowało środki mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki,
- obejmowało ocenę zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego, wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
- dostarczało informacji na temat środków budżetowych i finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i konserwacji istniejącej i planowanej infrastruktury.

Plan powinien być przygotowany zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej (Jaspers) pn. "Najlepsze praktyki w zakresie regionalnych planów transportowych (Polska)" tj. powinien obejmować zakres terytorialny województwa śląskiego w ujęciu subregionalnym z uwzględnieniem połączeń międzywojewódzkich i transgranicznych oraz uwzględniać analizę danych zastanych oraz prognozę do 2030 roku. Ponadto minimalny zakres przedmiotowy Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego powinien obejmować m.in.:

- identyfikację problemów i wyzwań rozwoju regionalnego systemu transportowego z wykorzystaniem badań popytu oraz dostępnych baz danych,
- cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego,
- warianty planistyczne rozwoju regionalnego systemu transportu z wykorzystaniem modelu transportowego,
- katalog możliwych działań i projektów, służących rozwojowi regionalnego systemu transportu, pogrupowanych według możliwości realizacji oraz ze wskazaniem ryzyk im towarzyszących i oddziaływania na środowisko w tym zmiany klimatu.

Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego powinien zostać przyjęty zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) i poddany strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.