



 **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY**
dla Województwa Śląskiego



SPÓJNE PODEJŚCIE DO KOLEI

Mapa poglądowa

-  - wariant inwestorski KDP
-  - projekt KOLEJ +
-  - pozostałe linie kolejowe
-  - przystanki i stacje

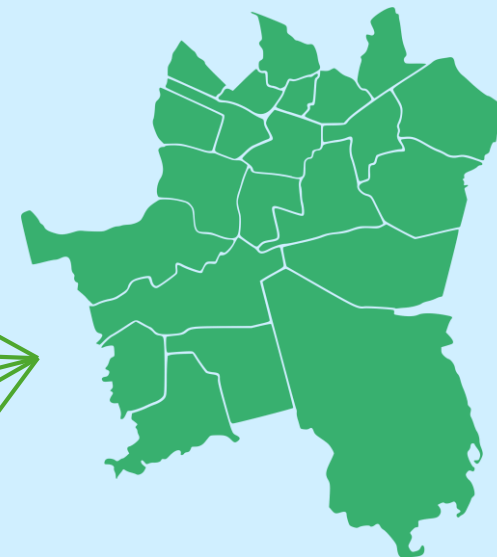


 **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



ATRAKCYJNE CZASY PRZEJAZDU

KATOWICE



MIKOŁÓW

~~0:20~~ **0:10** ↓50%

ŻORY

~~1:30~~ **0:20** ↓78%

Obecnie brak bezpośrednich
połączeń kolejowych

RYBNIK

~~0:45~~ **0:24** ↓47%

WODZISŁAW ŚL.

~~1:00~~ **0:38** ↓37%

JASTRZĘBIE-ZDR.

~~1:00~~ **0:35** ↓50%

Obecnie brak bezpośrednich połączeń kolejowych,
autobusem jedzie się od 60 do 80 min.
Czas dojazdu samochodem to około 60 min.

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



ATRAKCYJNE CZASY PRZEJAZDU



✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



MNIEJSZA INGERENCJA W ZABUDOWĘ

Wykupy na **korzystnych** warunkach.



**KOLEJOWY PROGRAM
DOBROWOLNYCH NABYĆ**



KOLEJ+ starym śladem

**OGRANICZONA SKALA
WYWŁASZCZEŃ**



Wstuchujemy się w głosy społeczne

**GODNE WARUNKI
NABYCIA**

30 %

mniej ingerencji w zabudowę

**DZIĘKI SYNTEZIE
KOLEJ+ i KDP**

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



KOLEJOWY PROGRAM DOBROWOLNYCH NABYĆ

BONUS
+20%/+40%

**Wartość rynkowa
nieruchomości
powiększona**

o 20% dla gruntów
i 40% dla budynków
i naniesień

**wartość
odtworzeniowa**



**Wartość odtworzeniowa
bez stopnia zużycia**

– możliwość odtworzenia
domu w stanie nowym

czas



Czas – możliwość
korzystania z
nieruchomości po
sprzedaży, do momentu
uzgodnionego ze spółką

termin wypłaty



Termin uzyskania środków
– całość środków przy
sprzedaży nieruchomości
przekazana długo przed
jej wydaniem

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



TAŃSZA BUDOWA

Lepsze **efekty**

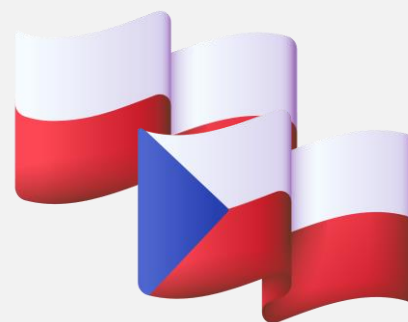
O co najmniej

2,4 mld
złotych

taniej dzięki wariantowi
łączącemu KOLEJ+ i KDP



**efektywność
transportowa**



**efekty powiązania
z Czechami dzięki
porozumieniu**

Projekt jest
dofinansowany z funduszy
Unii Europejskiej



**w ramach programu
CEF „Łącząc Europę”**

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



HARMONOGRAM INWESTYCJI

Północ (PLK)

2027

Rozpoczęcie prac
budowlanych

Północ (PLK)

2029

Zakończenie prac
budowlanych

Południe (CPK)

2033

Rozpoczęcie prac
budowlanych

(Południe (CPK))

2035

Zakończenie prac
budowlanych

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



LEPSZE ROZWIĄZANIA **DLA ŚLĄSKA**

Ograniczenie ingerencji planowanych linii kolejowych w zabudowę o 30%

- ✓ Odcinek Katowice–Mikołów wpisany w obecny pas kolejowy.
- ✓ Liczne korekty projektowe w wyniku konsultacji dla odcinków KDP.

Korzystne zasady nabywania nieruchomości

- ✓ w ramach Kolejowego Programu Dobrowolnych Nabyć (KPDN)

Racjonalność kosztowa

- ✓ Rezygnacja ze zdublowanych rozwiązań dla obu projektów.

Nowa, atrakcyjna oferta dla pasażerów.

- ✓ Czas jazdy konkurencyjny wobec własnego auta.
- ✓ Krótszy przejazd do Mikołowa, Rybnika, Wodzisławia Śląskiego i Żor.
- ✓ Powrót kolei do Jastrzębia-Zdroju.

Impuls dla gospodarki, korzystny wpływ na demografię.

- ✓ Zwiększenie rangi Katowickiego Węzła Kolejowego – nowe połączenia międzynarodowe.



✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego



STANDARDY PROJEKTOWE **DLA LINII KOLEJOWEJ**

Bezkolizyjne prowadzenie linii

- ✓ Wiadukty, tunele, estakady – aby nie blokować ważnych dróg lokalnych i nie ingerować w sposób przemieszczania się mieszkańców.
- ✓ Brak skrzyżowań na poziomie gruntu.

Przejścia dla dużych i małych zwierząt

- ✓ aby nie przerywać szlaków migracyjnych i spójności siedlisk.

Wygradzenia

- ✓ Istotne dla zachowania bezpieczeństwa ludzi, zwierząt i pojazdów

Zabezpieczenia przed hałasem

- ✓ Ekrany akustyczne projektowane po analizie akustycznej
- ✓ Zieleń i inne zabezpieczenia
- ✓ Nowoczesny układ torowy i specjalna podbudowa torów zapewnia ogólnie niższe natężenie oddziaływań akustycznych

Infrastruktura dodatkowa

- ✓ Nowe, atrakcyjne i funkcjonalne przystanki i dworce kolejowe
- ✓ Infrastruktura towarzysząca
- ✓ Drogi serwisowe do wykorzystania dla celów transportu lokalnego

✓ **SPÓJNY SYSTEM KOLEJOWY** dla Województwa Śląskiego





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

