

Katowice, 11 lutego 2013 r.

(...)

**Prokuratura Okręgowa
w Katowicach**

**ZAWIADOMIENIE
o podejrzeniu popełnienia przestępstwa ściganego z urzędu**

Na podstawie art. 304 § 2 KPK

zawiadamiamy:

o powzięciu informacji, które uzasadniają podejrzenie popełnienia przestępstwa przez Zarząd Spółki z o.o. Koleje Śląskie z siedzibą w Katowicach, polegającego na nadużyciu posiadanych uprawnień i niedopełnieniu obowiązków, których ciężar zgodnie z przepisami prawa spoczywa na przedsiębiorcy, co spowodowało wyrządzenie ww. Spółce, a także jednostce samorządu terytorialnego - Województwu Śląskiemu, posiadającemu 100% udziałów w kapitale zakładowym Spółki Koleje Śląskie, znacznej szkody majątkowej, tj. o przestępstwie z art. 296 Kodeksu karnego.

UZASADNIENIE

Po przeanalizowaniu danych bilansu Spółki Koleje Śląskie za ostatni rok obrotowy, a także biorąc pod uwagę zakres zobowiązań zaciągniętych przez Zarząd Spółki Koleje Śląskie na podstawie zawartych umów przewozowych, w szczególności w okresie (...), a także po zapoznaniu się ze zleconą przez Województwo Śląskie Analizą przyczyn występowania problemów z realizacją rozkładu jazdy 2012/2013 w Kolejach Śląskich sp. z o.o. dokonaną przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR, jest oczywiste, że Zarząd Spółki Koleje Śląskie naruszył swój obowiązek kierowania się zasadami dobrego gospodarowania, a tym samym działał na szkodę Spółki.

Pomimo tego, że członkowie Zarządu Spółki dysponowali informacjami świadczącymi o znacznym ryzyku związanym z podjęciem decyzji o zwiększeniu obsługi przez Spółkę kolejowych linii komunikacyjnych w województwie śląskim, zostały podjęte decyzje gospodarcze skutkujące powstaniem wielomilionowego deficytu na działalności Spółki oraz powstaniem zadłużenia, którego pokrycie nie wydaje się możliwe środkami, jakimi dysponuje Spółka, a także z budżetu Województwa - tak obecnie, jak i w przyszłych okresach działalności Spółki.

Straty bieżące na działalności przewozowej Spółki mogą w przyszłych okresach działalności wywoływać trudne do przewidzenia, niekorzystne dla Województwa skutki finansowe, a ich przyczyną są rażące błędy w zarządzaniu mieniem Spółki, w tym środkami zgromadzonymi na kapitale zakładowym Spółki, czyli udziałach będących własnością Województwa Śląskiego – Koleje Śląskie sp. z o.o. w Katowicach została utworzona przez Województwo na podstawie Uchwały Nr III/47/3/2010 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 17 lutego 2010 r. Jedynym udziałowcem Spółki jest

Województwo Śląskie. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 15 000 000zł, Województwo Śląskie posiada 30 000 udziałów po 500 zł każdy.

Za zły stan ekonomiczno-finansowy Spółki „Koleje Śląskie” oraz błędne decyzje gospodarcze ponoszą odpowiedzialność prawną członkowie Zarządu Spółki. Osoby te, pomimo posiadanej wiedzy o strukturze kapitału Spółki, potencjalnych źródłach jej majątku, a przede wszystkim bagatelizując ryzyko gospodarcze związane z rozszerzeniem począwszy od grudnia 2012 r. działalności przewozowej Spółki, doprowadziły do poważnych trudności finansowych Spółki, wyrządzając szkodę także jednostce samorządu terytorialnego – Województwu Śląskiemu, będącej jej jedynym udziałowcem.

Przedsiębiorca ma obowiązek ocenić ewentualne ryzyko związane ze swoimi decyzjami i powinien być przygotowany na wszelkie niebezpieczeństwa wynikające ze specyfiki obrotu gospodarczego oraz być w stanie, przed podjęciem decyzji, w szczególności tych strategicznych, zlokalizować ewentualne źródła ryzyka. Zarząd Spółki Koleje Śląskie, dysponując wiedzą o jej faktycznym stanie majątkowym, wynikającym z bilansu Spółki i zdolnościach przewozowych, nie podjął żadnych realnych działań, aby zminimalizować ryzyko na działalności Spółki.

Co więcej, ze szczególnym uwzględnieniem okresu (...), Zarząd Spółki zaciągał w jej imieniu zobowiązania nie znajdujące realnego pokrycia finansowego w majątku Spółki, których realizacja miała nastąpić w długiej perspektywie czasowej.

(...)

W raporcie Zespołu Doradców Gospodarczych TOR wskazano na wiele uchybień w zarządzaniu Spółką. Jak wynika z raportu,

w procesie przygotowania się nowego przewoźnika do działalności na znacznie szerszym terenie z większymi zasobami pracowniczymi i środkami technicznymi popełniono istotne błędy, polegające na zbędnym rozroście kadry kierowniczej; dualizmie kompetencyjnym i braku sprawności szczególnie uwidoczniającym się w sytuacjach kryzysowych; braku koordynacji przebiegu składów, drużyn trakcyjnych czy konduktorskich; powierzeniu zbyt wielu ważnych, a w niektórych przypadkach kluczowych dla pracy eksploatacyjnej zadań podmiotom zewnętrznym; zaplanowanie w niektórych obiegach zbyt krótkich przejazdów, co czyniło rozkład jazdy bardzo napiętym, niedostosowanym do rzeczywistych możliwości taborowo-kadrowych, ale także finansowych. Za powyższe uchybienia odpowiada Zarząd Spółki.

W raporcie dobitnie wskazano, iż podstawową przyczyną występowania problemów z realizacją rozkładu jazdy był brak odpowiedniego taboru. Próby zakupu, wynajmu, leasingu czy innej formy korzystania z pojazdów podjęte zostały przez Zarząd Spółki zbyt późno. Zabrakło uwzględnienia bardzo ważnych aspektów takich jak :

- prawny – wymogi ustawy o zamówieniach publicznych wymagają niezbędnych i znacznych minimów czasowych na przeprowadzenie właściwych postępowań, sytuację komplikowała ograniczona dostępność potrzebnego taboru na rynku polskim i europejskim utrudniająca sporządzenie odpowiednich specyfikacji istotnych warunków zamówienia, okoliczności te przyczyniały się do wydłużania bądź rezygnacji z zamówienia,
- termin – zarządzający Spółką winni mieć wiedzę, że rynek taborowy w Polsce jest znikomy i pozyskanie taboru z innych krajów wymaga poszukiwań, weryfikacji technicznych i przystosowania do warunków, jakie występują na terenie województwa, a co najważniejsze dostosowania do obowiązujących przepisów w tym zakresie

i uzyskania świadectw i przygotowania innych dokumentów – nie podejmowano lub nie wykorzystano wszystkich ścieżek rozmów z dotychczasowym Operatorem,

- zaplecze serwisowe budowane jako satelity przyległe tylko do niektórych linii kolejowych jest mało efektywne, chociażby ze względów operacyjnych – podsyłanie taboru i jego przejmowanie po serwisie jest ograniczone.

W obszarze zarządzania zasobami ludzkimi błędem Zarządu Spółki było niepozyskanie wystarczającej do realizacji rozkładu jazdy kadry. Rozszerzenie działalności w tak znacznym zakresie winno być poprzedzone przygotowaniem zespołów wykonawczych. Obowiązujące przepisy w tym zakresie obligują przewoźnika do szczegółowych szkoleń. Proces ten nie został spełniony w zadowalającym zakresie, co wpływało na wykluczenie pracowników z obsługi różnego rodzaju taboru oraz konieczność obsługi odcinków linii ze zmniejszoną prędkością (do 40 km/h). Nie dokonano jazd testowych przed wdrożeniem 9 grudnia 2012 r. rozkładu jazdy ze względu na brak taboru, bądź ze względu na niepodjęcie wynajmu, bądź korzystania z taboru innych przewoźników posiadających takie pojazdy.

Wskazane wyżej działania Zarządu Spółki były przyczyną niekorzystnego zarządzania kapitałem Spółki Koleje Śląskie, co może świadczyć o popełnieniu przez Zarząd Spółki czynu z art. 296 KK, gdyż przepis ten chroni wszelkie interesy majątkowe, a więc te związane z prowadzoną działalnością przewozową, jak i wszelkie inne dotyczące majątku, choćby nawet miały charakter jednorazowy. Przez błędy w decyzjach gospodarczych członków Zarządu Spółki zostało pośrednio naruszone i zagrożone dobro Województwa Śląskiego – właściciela 100% udziałów w kapitale zakładowym Spółki.

Pełnienie funkcji w zarządzie spółki komunalnej o kluczowym znaczeniu dla realizacji zadań przewozowych w transporcie kolejowym na obszarze województwa wiąże się z koniecznością przestrzegania zasad racjonalnego działania, które powinno uwzględniać charakter i przedmiot działania zarządzanej Spółki oraz realnej oceny sytuacji gospodarczej, tak by czynności zarządzania mogły zapewnić trafność oraz prawidłowość zadań przewozowych. Tego rodzaju obowiązki ciążyły na wszystkich członkach Zarządu Spółki.

Aktualnie nie można w sposób konkretny wskazać wielkości szkody wyrządzonej wskutek decyzji gospodarczych Zarządu Kolei Śląskich, jednak jest oczywiste, że straty finansowe ciągle rosną, dlatego też w sposób niewątpliwy została wyrządzona „znaczną szkodą majątkową”, której ścisłe określenie może nastąpić w granicach, w których zarządzający byłby zobowiązany do jej wyrównania w procesie odszkodowawczym.

(...)

W świetle powyższego niedopełnienie obowiązków przez Zarząd Spółki jest ewidentne wobec obiektywnie istniejących okoliczności, wynikających w szczególności z bilansu Spółki, zawieranych przez Spółkę umów, a także raportu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR, które niniejszym załączam do przedmiotowego zawiadomienia.