

Łatwe dojazdy

Raport przygotowany przez
otodom.



siężyje
otodom.





siężyje
otodom.



łatwe dojazdy

W serwisie Otodom można znaleźć mnóstwo ofert z prawie każdego zakątka kraju. Ale czy mieszkańcy polskich miast, miasteczek i wsi są zadowoleni z tego jak im **#siężyje**? Co sądzą o poziomie bezpieczeństwa w ich okolicy, czy są zadowoleni z poziomu funkcjonowania infrastruktury, czy oceniają pozytywnie organizację komunikacji w ich miejscowości? Krótko mówiąc, czy są zadowoleni z tego co oferuje im ich okolica?

Postanowiliśmy zapytać o to 140 tys. Polaków. Ich odpowiedzi układają się w fascynujący obraz współczesnej Polski. Obraz – dodajmy – różnorodny i wielowymiarowy. Dziś oddajemy w państwa ręce drugi **raport #siężyje** na temat dojazdów, w którym prezentujemy dane, a także wnioski i komentarze dotyczące zadowolenia z dojazdu do pracy lub szko-

ły. W kolejnych odstępach raportów prezentować będziemy podsumowania dotyczące sposobu spędzania wolnego czasu, zadowolenia z zieleni w okolicy, ocenę czystości w miejscu zamieszkania czy relacji z sąsiadami.

Cykl raportów **#siężyje** jest tworzony przez serwis Otodom przy współpracy z OLX.pl oraz pod nadzorem merytorycznym PBS Polska. Badanie zostało przeprowadzone we wrześniu i październiku 2016 roku metodą wywiadów internetowych na reprezentatywnej grupie 140 tys. respondentów.

Więcej informacji o projekcie znajdą państwo na stronie www.siezyje.otodom.pl.

Zapraszamy do lektury!

Czy w Polsce łatwo dojeżdża się do pracy i szkoły?

Sprawdziliśmy poziom zadowolenia z dojazdu do pracy lub szkoły z miejsca zamieszkania wśród **140 tys. osób** które wzięły udział w naszym badaniu. Pod lupę wzięliśmy zarówno **10 największych miast Polski** (Warszawę, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Szczecin, Bydgoszcz, Lublin, Katowice), **duże miasta** (od 50 tys. do 300 tys. mieszkańców z wyłączeniem 10 największych), **małe miasta poniżej 50 tys. mieszkańców oraz wsie**.

Ankietowanych poproszono o ustosunkowanie się do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” i poproszono ich, aby ocenili tę wypowiedź w skali od 1-7, gdzie 1 oznaczało „zupełnie się nie zgadzam” a 7 „w pełni się zgadzam”.

Okazuje się, że poziom zadowolenia Polaków kształtuje się na poziomie 5,20 punktów na 7 możliwych.

Jest zatem całkiem dobrze!

**Według rankingu #siężyje
Otodom najłatwiej dojeżdża
się do szkoły lub pracy
w województwie śląskim**

5,20

Średnia ocena łatwości dojazdów na terenie Polski według rankingu #siężyje Otodom, łatwe dojazdy



Ranking wielkich miast

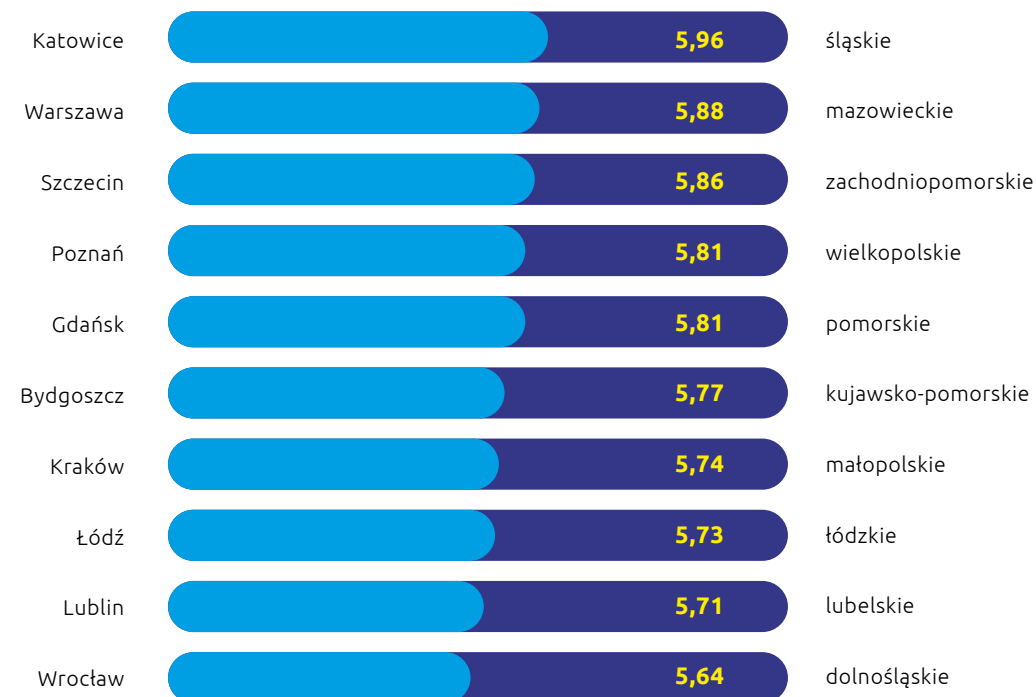
#siężyje, łatwe dojazdy

Katowice, Warszawa i Szczecin na czele rankingu największych miast

W rankingu **#siężyje**, poświęconemu dojazdowi do pracy i szkoły, zapytaliśmy o zdanie wszystkich – zarówno mieszkańców dużych miast jak i wsi. Ich odpowiedzi złożyły się na barwny opis dojazdu do celu w naszym kraju. Przejdźmy zatem do konkretów! Duże aglomeracje – **pod lupę wzięliśmy 10 największych miast w Polsce wg GUS** – zanotowały dobre wy-

niki, pomimo ogólnego przeświadczenia że poruszanie się po nich nie jest najłatwiejsze. Na czele zestawienia wysunęły się **Katowice z wynikiem 5,96**. Drugie miejsce zajęła **Warszawa**, gdzie poziom zadowolenia wyniósł **5,88 punktów**. Na podium znalazł się również **Szczecin z wynikiem 5,86**.

10 najwyżej ocenionych największych miast Polski według rankingu #siężyje, łatwe dojazdy



Paweł Wyszomirski z Katowickiej Fundacji Napraw Sobie Miasto nie jest zaskoczony tak dobrym wynikiem swojego miasta:



Pozycja Katowic, jako lidera oczywiście nie dziwi chyba nikogo kto mieszka lub odwiedza często to miasto. Przez ostatnie 20 lat zainwestowano tutaj w drogi kilka miliardów złotych z budżetu miejskiego, wojewódzkiego i krajowego. Poprawa jakości transportu w Katowicach to jego zrównoważenie. Nie od dziś wiadomo, że ruch samochodowy na ulicach generują nowe drogi, a nie na odwrót. Kolejne miliardy złotych, według mnie, nie poprawią sytuacji. Poza rozwojem transportu rowerowego, jako alternatywy dla podróży do 5 km, warto inwestować w transport publiczny. Na Śląsku sieć kolejowa ma najgęściej rozlokowane stacje w całej Polsce. Wykorzystanie kolei, jako dodatkowego środka lokomocji poza autobusem i tramwajem, to rozwiązanie mogące zastąpić metro. Niestety wymagałoby ono nie tylko współpracy na poziomie całej metropolii, ale i spółek kolejowych. Warto jednak czasem pomarzyć o takich rozwiązaniach

Z kolei **Hanna Pieczyńska z ZDTiM Szczecin** nie kryjąc satysfakcji z dobrego wyniku swojego miasta wylicza, co wpłynęło na tak wysoki poziom zadowolenia mieszkańców z oferowanej im przez miasto komunikacji i sposobu dotarcia do celu.



Ubiegły rok był pełen nowości dla mieszkańców naszego miasta. Wiele zmian zaszło właśnie na wniosek podróżujących komunikacją miejską. Aby poprawić komfort podróży metamorfozę przeszły

niektóre przystanki. W około 100 wybranych miejscach zniknęły słupy, do których przytwierdzone były kosze i rozkłady jazdy. Wszystkie informacje dla pasażerów pojawiły się w eleganckich gablotach na wiatkach. Kosze natomiast zostały zamontowane obok. Dzięki temu więcej miejsca zrobiło się dla osób oczekujących na transport, wygodniejsze jest także wsiadanie i wysiadanie z pojazdów. Z roku na rok rośnie także ilość wiat na przystankach

– mówi **Hanna Pieczyńska z ZDTiM Szczecin**. Co więcej, miasto wyszło z pionierską w skali kraju inicjatywą Transportu na Żądanie, która ma umożliwić mieszkańcom peryferyjnych dzielnic dotarcie do punktu docelowego.



Transport na Żądanie to innowacyjna forma wsparcia regularnej komunikacji miejskiej, która działa w naszym mieście od maja ubiegłego roku. Mieszkańcy peryferyjnych, górzystych partii Podjuch uzyskali dostęp do linii autobusowych – Pętli Podjuchy. Pasażerowie po skontaktowaniu się z naszym dyspozytorem zamawiają na konkretną godzinę autobus, który później dowozi ich na pętlę lub na wybrany przystanek. Pojazd zabiera jednorazowo 20 osób, a o godzinie planowanej podróży decyduje pierwsze zgłoszenie. Czas i trasa przejazdu jest różna, ponieważ godzina i start pierwszego kursu może być każdego dnia inna

– opowiada **Hanna Pieczyńska z ZDTiM Szczecin**.



Faktem jest, że komunikacja miejska na terenie miasta stołecznego Warszawy nie jest zła. Zdecydowanie gorzej jest w gminach podmiejskich, które generują miliony samochodów mijających rogatki Warszawy każdego dnia. To niezrozumiałe, że niektórzy mieszkańcy aglomeracji mający to szczęście, że do ich miejscowości dojeżdża autobus ZTM muszą czasami poświęcać na drogę do centrum ok. 1,5 h lub więcej (to mniej więcej tyle ile jedzie się pociągiem z Łodzi do Warszawy, przy czym mówimy tu o podwarszawskiej miejscowości oddalonej np. o zaledwie 40 km od centrum). Warto zwrócić uwagę, że ostatnia linia kolejowa/szynowa łącząca Warszawę z sąsiednią gminą powstała... w XX-leciu międzywojennym. W międzyczasie dalej powinno inwestować się w komunikację publiczną w całej aglomeracji oraz należałoby w obrębie ścisłego centrum zwęzać ulice, aby zniechęcić kierowców do jazdy samochodem. Zważywszy na fatalną jakość powietrza być może powinniśmy również rozważyć płatny wjazd do centrum miasta dla mieszkańców spoza Warszawy?



Karol Perkowski
Miasto Jest Nasze



SZCZECIN

Buspasy, różne rodzaje przystanków, służą dla tramwajów, PAT-y – to są sposoby na zmniejszenie opóźnień w komunikacji miejskiej w naszym mieście.

W 2016 roku wyremontowano w ramach bieżącego utrzymania prawie 240 tysięcy metrów kwadratowych dróg i chodników. Jest to powierzchnia zbliżona do 33 pełnowymiarowych boisk piłkarskich.



Ranking dużych miast

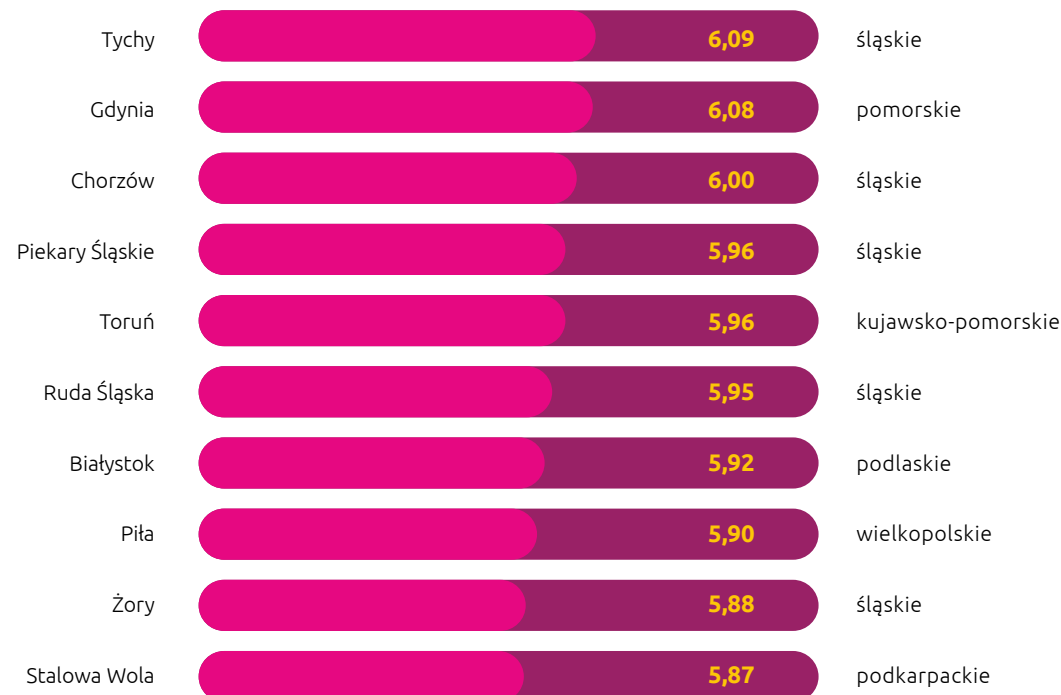
#siężyje, łatwe dojazdy

Na podium dużych miast znalazły się: Tychy, Gdynia i Chorzów.

W zestawieniu dużych miast (50-300 tys.), których mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z poziomu komunikacji, na pierwszym miejscu znalazły się Tychy, druga w zestawieniu jest Gdynia, a na trzecim miejscu uplasował się Chorzów. Miasta z województwa śląskiego wiodą

prym – aż pięć miejscowości jest w ścisłej czołówce – Tychy (6,09), Chorzów (6,00), Piekary Śląskie (5,96), Ruda Śląska (5,95) i Żory (5,88). Wynik badania jest nadspodziewanie satysfakcjonujący – średnia ocen dla miast z tego segmentu wyniosła 5,9.

10 najwyżżej ocenionych dużych miast (od 50 do 300 tys. mieszkańców) według rankingu #siężyje, łatwe dojazdy



Dobre miejsce Tychów nie dziwi – miasto od dawna wzmacniało infrastrukturę, ale także nie bało się innowacyjnych rozwiązań, takich jak wprowadzenie pod koniec zeszłego roku Eko Biletu. To wspólny bilet umożliwiający korzystanie z pociągów Kolei Śląskiej, autobusów i tramwajów w dowolnie wybranych przez pasażera godzinach i przedziale czasowym.

Rzecznik miasta Gdynia, Sebastian Drausal przyznając, że poziom i jakość organizacji transportu miejskiego najlepiej oceniają sami pasażerowie wskazuje, że jedną z najważniejszych cech transportu w mieście jest jego dostępność, punktualność oraz częstotliwość kursowania. Nie bez wpływu na wysoką jakość usług ma także nowoczesny i ekologiczny tabor.

Stale zwiększana jest liczba autobusów zasilanych CNG a także nowoczesnych trolejbusów wyposażonych w baterie litowo-jonowe. Dzięki takiemu rozwiązaniu pojazdy gdyńskiej komunikacji miejskiej mogą docierać w te rejony, gdzie nie ma trakcji elektrycznej. Energia zgromadzona w akumulatorach pozwala bowiem na przejechanie nawet 20 kilometrów

– opowiada Sebastian Drausal, Rzecznik miasta Gdynia.

Miasto dużą wagę w ostatnim czasie przykładą także do zwiększenia liczby bus pasów, a także projektu węzłów przesiadkowych, które będą integrować podróże pasażerów korzystają-

cych z własnego samochodu i po przesiadce kontynuujących podróż autobusem, trolejbusem lub Pomorską Koleją Metropolitalną albo Szybka Koleją Miejską.

Ważnym elementem poprawiającym jakość podróży komunikacji miejskiej jest uruchomienie wspólnego trójmiejskiego systemu sterowania ruchem TRISTAR. Jedną z jego funkcji jest dynamiczna informacja o rozkładzie jazdy. Dane są w czasie rzeczywistym wyświetlane pasażerom na tablicach znajdujących się na przystankach komunikacji. W metropolii trwają także zaawansowane prace nad stworzeniem ujednoliconego systemu biletowego, czyli tak zwanego biletu metropolitalnego – zgodnie z podpisanym przez władze Gdyni, Sopotu i Gdańska oraz województwa porozumieniem, ma on zacząć obowiązywać najdalej za trzy lata

– dodaje Sebastian Drausal, Rzecznik miasta Gdynia.



Ranking małych miast

#siężyje, łatwe dojazdy

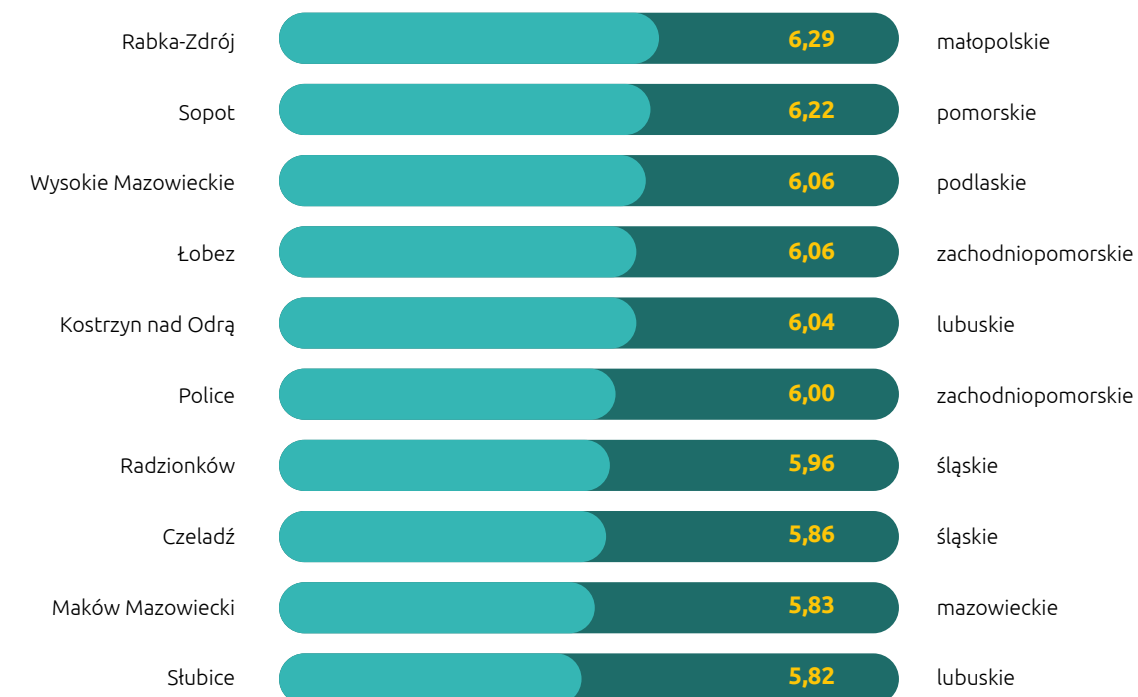
Rabka Zdrój najlepsza w kraju!

Miasta poniżej 50 tys. mieszkańców na tle innych miejscowości wypadają bardzo dobrze. Rabka-Zdrój zanotowała najlepszy w skali kraju poziom zadowolenia w miastach!

Miasteczko w Kotlinie Rabczańskej w województwie małopolskim, słynące z uzdrowiska, może poszczycić się świetnym wy-

nikiem 6,29. Tuż za Rabką-Zdrój uplasował się Sopot w którym komunikacji miejskiej przyznano notę 6,22. Trzecie miejsce zajęły ex aequo Wysokie Mazowieckie i Łobez zdobywając 6,06 punktów.

10 najwyżej ocenionych małych miast (poniżej 50 tys. mieszkańców) według rankingu #siężyje, łatwe dojazdy



Śląskie z najlepszą komunikacją!

Gdy weźmiemy pod uwagę pierwszą dziesiątkę miejscowości zestawionych zbiorczo – największych miast w Polsce i miast od 50 tys. do 300 tys. mieszkańców – okazuje się, że znalazło się w niej aż pięć miejscowości z **województwa śląskiego – pierwsze Tychy z wynikiem 6,09, trzeci Chorzów (6,00), czwarte Katowice (5,96), piąte Piekary Śląskie (5,96) i szósta Ruda Śląska (5,95)**. Ten wynik nie dziwi Agnieszki Puchalskiej z PBS.



Ze 100 największych miast w Polsce jedynie w trzech mieszkańcy ocenili komunikację poniżej średniej krajowej (wynoszącej 5,2 na skali 1-7). Na wyróżnienie zasługuje obszar Górnego Śląska - aż 4 miasta z tego obszaru (Chorzów, Katowice, Piekary Śląskie, Ruda Śląska) znalazły się w pierwszej dziesiątce miast ocenionych najlepiej pod względem komunikacji. Być może na tak wysoką ocenę wpływa fakt, że miasta Górnego Śląska połączone są jedną siecią komunikacji miejskiej, zrzeszającą obecnie około 30 gmin

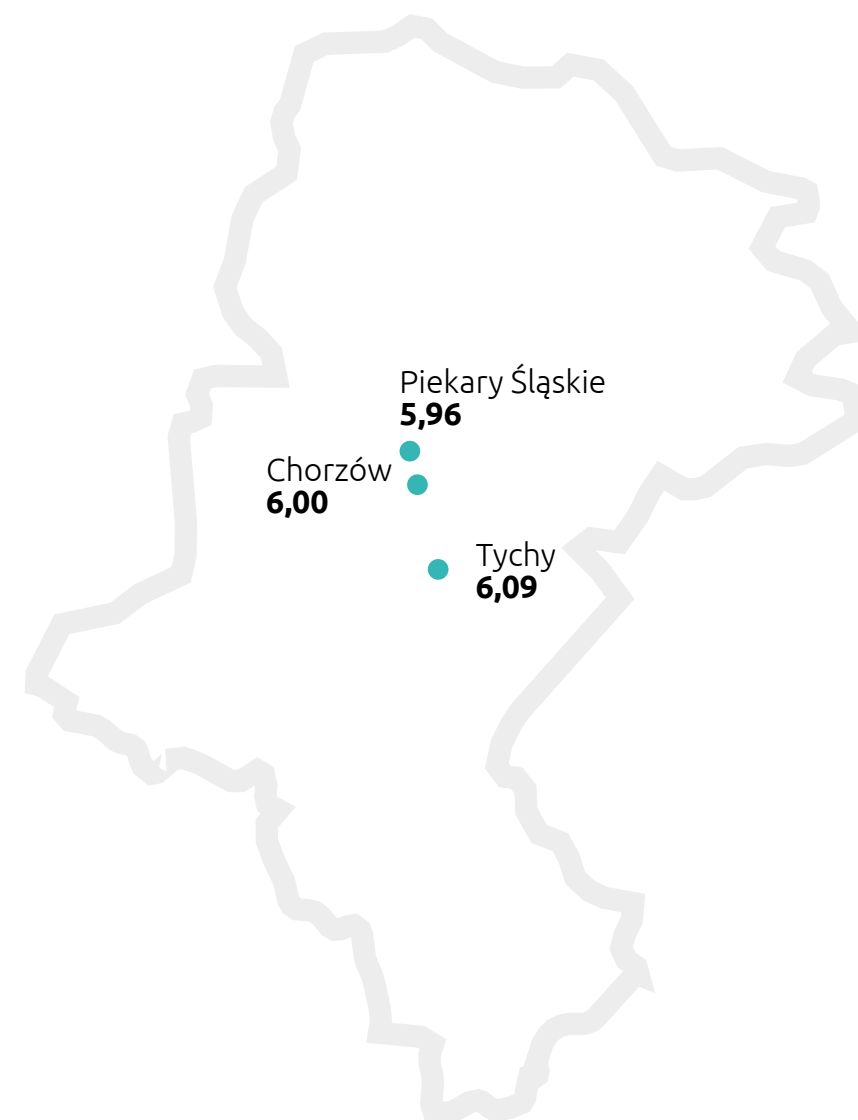
– komentuje **Agnieszka Puchalska z PBS**.



Ostatnie kilka lat to czas dużych remontów drogowych. Przebudowano m.in. ulice Armii Krajowej, Stefana Batorego, Dąbrowskiego, Wolności i Siemianowicką. Pamiętano nie tylko o kierowcach, ale także o pasażerach komunikacji miejskiej. Nowe centrum przesiadkowe, które rozpoczęło zmiany w okolicy chorzowskiego rynku, poprawiło standard podróży tramwajami i autobusami. To nie koniec zmian w dziedzinie infrastruktury drogowej. W 2017 roku rozpocznie się remont m.in. ulicy Hajduckiej, 3 Maja i Powstańców. Miasto będzie ubiegać się także o środki unijne na budowę sieci wypożyczalni rowerów

– mówi **Prezydent Chorzowa, Andrzej Kotala**.

Śląskie z najlepszą komunikacją!



Według rankingu **#siężyje Otodom, łatwe dojazdy**



Ranking wsi

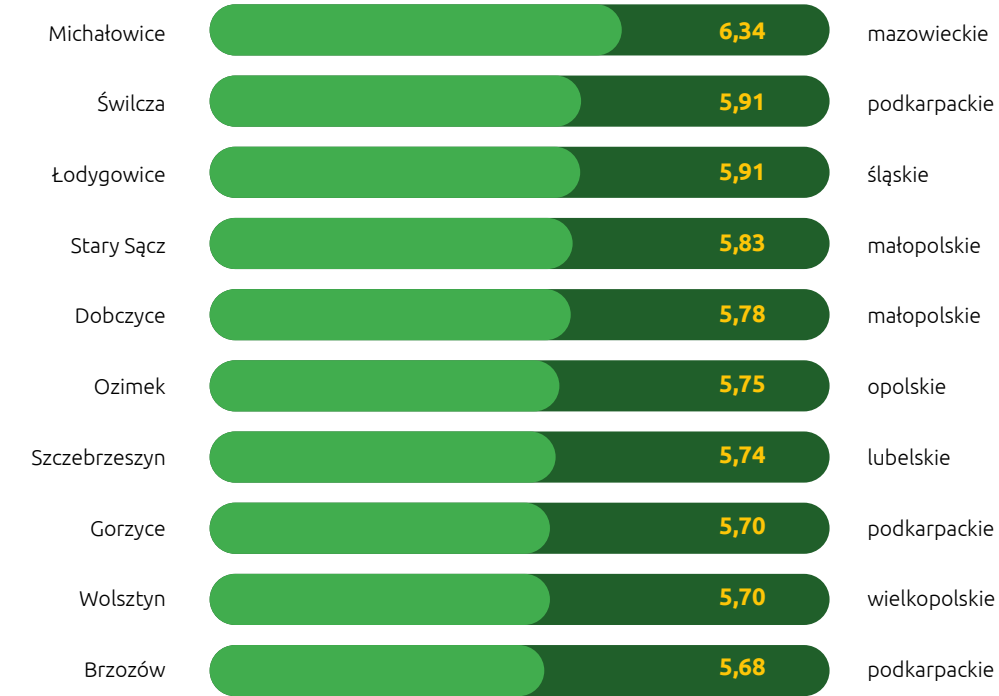
#siężyje, łatwe dojazdy

Które wsie oferują najlepszy dojazd?

#siężyje jako jedno z niewielu badań w Polsce pozyskało również opinię mieszkańców wsi. I to być może najciekawsze zestawienie – rzadko które badania koncentrują się na potrzebach mieszkańców tych obszarów. Tymczasem jak pokazuje nasze badanie, świetnie się żyje w Michałowicach, uznawanych za jedną z najlepiej zarządzanych gmin w Polsce. Wieś zajęła

pierwsze miejsce w rankingu zyskując 6,34 punktów. Tuż za nią uplasowały się Łodygowice (woj. śląskie) zdobywając 5,91 oraz Świlcza (woj. podkarpackie) z identycznym wynikiem. Na uwagę zasługuje szczególnie inicjatywa gminy Michałowice, która oferuje swoim mieszkańcom system wypożyczania rowerów.

10 najwyżej ocenionych wsi (poniżej 50 tys. mieszkańców)
według rankingu #siężyje, łatwe dojazdy



Wójt gminy **Michałowice Krzysztof Grabka** podkreśla, że za dobrym wynikiem jego miejscowości stoją liczne inwestycje, szczególnie w ostatnich latach:

Od wielu lat gmina przeznacza znaczne nakłady finansowe na modernizację i remonty infrastruktury drogowej. Wraz z drogami są modernizowane i powstają nowe chodniki. Co rok przybywają nowe odcinki ścieżek rowerowych. Na terenie gminy funkcjonuje też lokalna komunikacja zbiorowa – mówi. Szczególny powód do dumy? Oczywiście ścieżki rowerowe. – Uruchomiliśmy system bezobsługowej wypożyczalni rowerów tzw. Rower Gminny. W 2016 uruchomiliśmy trzy pilotażowe stacje, z których każda wyposażona jest w 10 rowerów, które można było wypożyczać bezpłatnie do 12 godzin w sezonie rowerowym, trwającym do końca listopada. Obecnie mamy pięć pasów ścieżek rowerowych o długości 6,5 kilometrów. Do końca 2018 roku powstanie kolejnych 5,8 km tras rowerowych, których wartość budowy wyniesie 4,7 mln złotych, z czego 3,7 mln otrzymamy z unijnego dofinansowania. W tym roku zostaną także uruchomione kolejne stacje bezobsługowych wypożyczalni rowerów w trzech kolejnych miejscowościach naszej gminy

– odpowiada **Wójt gminy Michałowice Krzysztof Grabka**.

Agnieszka Puchalska z PBS zwraca uwagę na fakt, że jakkolwiek łatwość podróżowania w największych miastach Polski została oceniona bardzo wysoko, tak gorzej oceny te wypadły w małych miejscowościach i na wsiach, gdzie mieszkańcom znacznie trudniej jest dotrzeć do pracy czy szkoły.

Problemy te wynikają przede wszystkim z braku komunikacji miejskiej i gorszej infrastruktury drogowej. Dostęp do publicznego transportu w dużych miastach jest powszechny, co ułatwia przemieszczanie się i bezpośrednio przekłada się na większe zadowolenie mieszkańców z tego aspektu

– komentuje **Agnieszka Puchalska z PBS**.

Korki, ach te korki...

#siężyje, łatwe dojazdy

Korki to prawdziwa zmora polskich miast

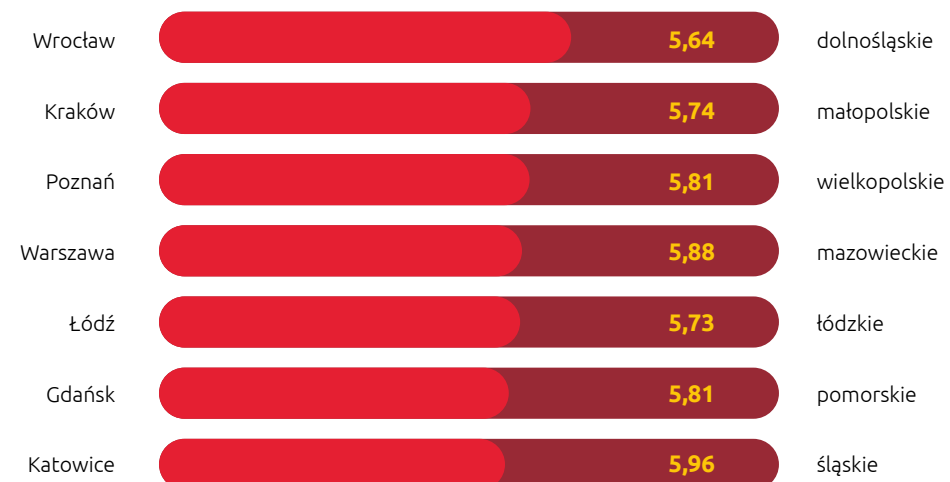
Z opublikowanego w ubiegłym roku raportu Deloitte w którym wzięto pod lupę 7 największych polskich miast wynika, że najbardziej zakorkowaną metropolią jest Wrocław, w której kierowcy tracą w zatorach blisko 9 godzin w skali miesiąca! Co więcej, jak wynika z raportu mfind wrocławianie płacą także największe w skali kraju OC. Innym niechlubnym wynikiem mogą pochwalić się Kraków oraz Warszawa, gdzie kierowcy tracą w korkach odpowiednio 8, 36 godzin i 8,12 co przekłada się na roczne straty finansowe rzędu 3976 PLN na mieszkańca w przypadku Warszawy i 3430 PLN w przypadku Krakowa (w przypadku Wrocławia wynoszą one 3549 PLN). Trudno być tu optymistą – metropolie wciąż nie dały sobie rady z tym problemem. Jak mówi Karol Perkowski ze stołecznej fundacji Miasto Jest Nasze:



Miasto nie daje sobie rady z walką z korkami. Praktycznie jedynym rozwiązaniem stosowanym przez ratusz jest poszerzanie dróg. Jest to o tyle chybiona taktyka, że każde poszerzenie wiąże się z zachętą dla mieszkańców, żeby korzystali z samochodów. Później poszerzona droga zaczyna się korkować, kierowcy od zatoru uciekają w lokalne uliczki, które też zaczynają się korkować – tworzy nam się błędne koło. Panaceum powinna być budowa obwodnic, żeby ruch tranzytowy ominął miasto

– komentuje. Postanowiliśmy zestawić wyniki badania Deloitte z naszymi. Rezultaty niemal w 100 procentach się pokryły – naj słabiej oceniany w rankingu Deloitte Wrocław również w raporcie #siężyje uzyskał naj słabszą notę. Jedynie Łódź w stosunku do raportu Deloitte zanotowała nieco lepszy wynik.

Najbardziej zakorkowane miasta (wg Deloitte) w rankingu #siężyje Otodom, łatwe dojazdy



Pełne wyniki raportu

#siężyje, łatwe dojazdy

Ranking największych miast Polski wg raportu #siężyje - kategoria: łatwe dojazdy.

Nazwa miasta	Wynik
Katowice	5,96
Warszawa	5,88
Szczecin	5,86
Poznań	5,81
Gdańsk	5,81
Bydgoszcz	5,77
Kraków	5,74
Łódź	5,73
Lublin	5,71
Wrocław	5,64

Ranking dużych miast (od 50 tys. do 300 tys. mieszkańców) wg raportu Otodom #siężyje - kategoria: łatwe dojazdy

Nr	Nazwa miasta	Wynik
1.	Tychy	6,09
2.	Gdynia	6,08
3.	Chorzów	6,00
4.	Piekary Śląskie	5,96
5.	Toruń	5,95
6.	Ruda Śląska	5,95
7.	Białystok	5,92
8.	Piła	5,90
9.	Żory	5,88
10.	Stalowa Wola	5,87
11.	Gliwice	5,86
12.	Ełk	5,83
13.	Bytom	5,83
14.	Bielsko-Biała	5,83
15.	Rzeszów	5,82
16.	Siemianowice Śląskie	5,82
17.	Świętochłowice	5,81
18.	Zielona Góra	5,80
19.	Łomża	5,79
20.	Koszalin	5,78

Nr	Nazwa miasta	Wynik
21.	Słupsk	5,78
22.	Zabrze	5,78
23.	Radom	5,76
24.	Leszno	5,75
25.	Płock	5,74
26.	Konin	5,74
27.	Sosnowiec	5,74
28.	Suwałki	5,73
29.	Wejherowo	5,72
30.	Legnica	5,70
31.	Lubin	5,69
32.	Głogów	5,69
33.	Kielce	5,69
34.	Opole	5,69
35.	Jaworzno	5,68
36.	Wałbrzych	5,68
37.	Kędzierzyn-Koźle	5,67
38.	Olsztyn	5,66
39.	Piotrków Trybunalski	5,66
40.	Jelenia Góra	5,65

Nr	Nazwa miasta	Wynik
41.	Częstochowa	5,65
42.	Świdnica	5,64
43.	Legionowo	5,64
44.	Tarnowskie Góry	5,64
45.	Dąbrowa Górnicza	5,63
46.	Pruszków	5,63
47.	Mielec	5,63
48.	Przemysł	5,63
49.	Tarnów	5,62
50.	Racibórz	5,62
51.	Grudziądz	5,61
52.	Tczew	5,59
53.	Bełchatów	5,57
54.	Rybnik	5,57
55.	Chełm	5,56
56.	Włocławek	5,56
57.	Elbląg	5,55
58.	Pabianice	5,55
59.	Wołczyn	5,55
60.	Gorzów Wielkopolski	5,53

Nr	Nazwa miasta	Wynik
61.	Siedlce	5,53
62.	Ostrów Wielkopolski	5,53
63.	Kalisz	5,52
64.	Zamość	5,51
65.	Stargard	5,50
66.	Mysłowice	5,50
67.	Zawiercie	5,48
68.	Starachowice	5,46
69.	Nowy Sącz	5,45
70.	Biała Podlaska	5,43
71.	Jastrzębie-Zdrój	5,42
72.	Ostrołęka	5,38
73.	Zgierz	5,32
74.	Tomaszów Mazowiecki	5,31
75.	Gniezno	5,29
76.	Ostrowiec Świętokrzyski	5,25
77.	Inowrocław	5,07
78.	Będzin	4,94

Ranking małych miast (do 50 tys. mieszkańców)
wg raportu Otodom #siężyje - kategoria: łatwe dojazdy

Nr	Nazwa miasta	Wynik
1.	Rabka-Zdrój	6,29
2.	Sopot	6,22
3.	Wysokie Mazowieckie	6,06
4.	Łobez	6,06
5.	Kostrzyn nad Odrą	6,04
6.	Police	6,00
7.	Radzionków	5,96
8.	Czeladź	5,86
9.	Maków Mazowiecki	5,83
10.	Ślubice	5,82
11.	Polkowice	5,82
12.	Parczew	5,81
13.	Biłgoraj	5,81
14.	Hajnówka	5,80
15.	Kluczbork	5,78
16.	Lębork	5,78
17.	Sanok	5,78
18.	Knurów	5,78
19.	Trzcianka	5,77
20.	Kutno	5,76
21.	Łuków	5,73
22.	Zambrów	5,73
23.	Łaziska Górne	5,73
24.	Nowy Targ	5,70
25.	Kwidzyn	5,69

Nr	Nazwa miasta	Wynik
26.	Radzyń Podlaski	5,68
27.	Nowa Dęba	5,68
28.	Bielawa	5,68
29.	Chojnice	5,68
30.	Pruszcz Gdański	5,68
31.	Żywiec	5,68
32.	Białobrzegi	5,67
33.	Ustroń	5,67
34.	Sokółka	5,67
35.	Świdnik	5,67
36.	Chodzież	5,66
37.	Nowy Dwór Mazowiecki	5,66
38.	Józefów	5,65
39.	Puławy	5,65
40.	Łtawa	5,65
41.	Mława	5,63
42.	Reda	5,62
43.	Kętrzyn	5,62
44.	Pastęk	5,61
45.	Świebodzice	5,61
46.	Cieszyn	5,61
47.	Kudowa-Zdrój	5,60
48.	Zakopane	5,60
49.	Witkowo	5,59
50.	Czechowice-Dziedzice	5,59

Nr	Nazwa miasta	Wynik
51.	Swarzędz	5,59
52.	Jasło	5,58
53.	Rumia	5,58
54.	Giżycko	5,58
55.	Środa Wielkopolska	5,58
56.	Augustów	5,57
57.	Wieluń	5,57
58.	Świnoujście	5,57
59.	Łęczna	5,56
60.	Wieruszów	5,56
61.	Tarnobrzeg	5,56
62.	Sandomierz	5, 56
63.	Wschowa	5,54
64.	Nowy Tomyśl	5,54
65.	Nowa Sól	5,54
66.	Dębica	5,54
67.	Szczecinek	5,54
68.	Brwinów	5,53
69.	Nisko	5,53
70.	Starogard Gdański	5,53
71.	Jarostaw	5,53
72.	Jelcz-Laskowice	5,52
73.	Chojna	5,52
74.	Żary	5,51
75.	Płońsk	5,51

Nr	Nazwa miasta	Wynik
76.	Kołobrzeg	5,51
77.	Wałcz	5,51
78.	Kraśnik	5,51
79.	Łosice	5,51
80.	Sulęcín	5,50
81.	Szamotuły	5,50
82.	Janów Lubelski	5,50
83.	Sieradz	5,49
84.	Brzeg	5,49
85.	Mońki	5,49
86.	Kęty	5,48
87.	Gorlice	5,48
88.	Ropczyce	5,48
89.	Dzierżoniów	5,47
90.	Jawor	5,47
91.	Ślupca	5,47
92.	Krosno	5,47
93.	Bolesławiec	5,46
94.	Lubaczów	5,46
95.	Mikołów	5,46
96.	Brodnica	5,45
97.	Międzyrzec Podlaski	5,45
98.	Skierniewice	5,45
99.	Imielin	5,45
100.	Żyrardów	5,45

Ranking wsi
wg raportu Otodom #siężyje - kategoria: łatwe dojazdy

Nr	Nazwa miasta	Wynik
1.	Michałowice	6,34
2.	Świlcza	5,91
3.	Łodygowice	5,91
4.	Stary Sącz	5,83
5.	Dobczyce	5,78
6.	Ozimek	5,75
7.	Szczebrzeszyn	5,74
8.	Gorzyce	5,70
9.	Wolsztyn	5,70
10.	Brzozów	5,68
11.	Świerklaniec	5,61
12.	Tarnowo Podgórne	5,61
13.	Psary	5,56
14.	Czernichów	5,55
15.	Pawłowice	5,54
16.	Kobierzyce	5,51
17.	Moszczenica	5,50
18.	Spytkowice	5,50
19.	Rędziny	5,49
20.	Niepołomice	5,46
21.	Kolbuszowa	5,46
22.	Niedzwica Duża	5,45
23.	Węgierska Górka	5,45
24.	Jaktorów	5,43
25.	Sokołów Małopolski	5,43

Nr	Nazwa miasta	Wynik
26.	Brzesko	5,42
27.	Wilkowice	5,42
28.	Czudec	5,42
29.	Piekoszów	5,41
30.	Rozprza	5,40
31.	Kozy	5,40
32.	Strzyżów	5,39
33.	Gniewkowo	5,38
34.	Mełgiew	5,38
35.	Myślenice	5,38
36.	Maków Podhalański	5,37
37.	Osielsko	5,36
38.	Stryszawa	5,36
39.	Muszyna	5,35
40.	Stare Babice	5,33
41.	Świerklany	5,33
42.	Mszana Dolna	5,32
43.	Nowe Skalmierzyce	5,32
44.	Andrychów	5,31
45.	Poniec	5,31
46.	Czarnków	5,30
47.	Bełżyce	5,29
48.	Lewin Brzeski	5,29
49.	Będzino	5,29
50.	Milicz	5,28

Nr	Nazwa miasta	Wynik
51.	Limanowa	5,28
52.	Szczerców	5,27
53.	Krzykosy	5,27
54.	Sułkowice	5,26
55.	Sędziszów Małopolski	5,26
56.	Boguchwała	5,26
57.	Buczkowice	5,24
58.	Zabierzów	5,23
59.	Teresin	5,23
60.	Celestynów	5,22
61.	Goleszów	5,22
62.	Gierałtowice	5,21
63.	Tuchów	5,20
64.	Kazimierza Wielka	5,20
65.	Suchy Las	5,20
66.	Sulejów	5,19
67.	Słomniki	5,18
68.	Mogielnica	5,17
69.	Zbuczyn	5,17
70.	Liszki	5,17
71.	Ochotnica Dolna	5,15
72.	Luzino	5,14
73.	Końskowola	5,13
74.	Trzebownisko	5,13
75.	Sońców	5,13

Nr	Nazwa miasta	Wynik
76.	Rakoniewice	5,13
77.	Opatówek	5,13
78.	Budzyń	5,13
79.	Sitkówka-Nowiny	5,12
80.	Strumień	5,12
81.	Wieliczka	5,11
82.	Kalwaria Zebrzydowska	5,11
83.	Radymno	5,11
84.	Chełmiec	5,11
85.	Pilzno	5,10
86.	Strawczyn	5,10
87.	Miedziana Góra	5,10
88.	Krasocin	5,09
89.	Poddębice	5,08
90.	Sianów	5,08
91.	Poczesna	5,07
92.	Andrespol	5,06
93.	Manowo	5,06
94.	Obrowo	5,05
95.	Łochów	5,04
96.	Kartuzy	5,04
97.	Głogów Małopolski	5,04
98.	Śmigiel	5,04
99.	Kurzętnik	5,03
100.	Więcbork	5,02

Metodologia badania

Badanie zostało zrealizowane na przełomie września i października 2016 roku metodą wywiadów internetowych przez serwis Otodom we współpracy z OLX. Wzięło w nim udział 141 193 respondentów z całej Polski. Raport prezentuje subiektywny stosunek badanych do stwierdzenia: „Z mojego miejsca zamieszkania łatwo dostać się do pracy i szkoły” (skala

odpowiedzi 1 = „zupełnie się nie zgadzam”, 7 = „w pełni się zgadzam”. Otrzymane wyniki zostały dowożone do struktury mieszkańców Polski pod względem liczby ludności w podziale na województwo i wielkość miejscowości. Nadzór merytoryczny nad projektem sprawuje Agencja Badawcza PBS z Sopotu.





otodom.