

**ANALIZA UWAG I WNIOSKÓW  
DO PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM  
KTÓRE WPŁYNĘŁY DO 8 STYCZNIA 2010 R.**

W ramach opracowywania dokumentu pn.: *„Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego na lata 2009-2013 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych, ekspresowych, autostrad i linii kolejowych (zaliczonych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na zaznaczonych obszarach), na których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, określone wskaźnikiem hałasu  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ”* przeprowadzono jedno spotkanie informacyjne, które odbyło się w 9 grudnia 2009 r. o godzinie 12:00 w Sali Sejmowej budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego przy ul. Ligonii 46 w Katowicach. W spotkaniu brali udział przedstawiciele wykonawcy dokumentacji: firmy EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa oraz przedstawiciele zamawiającego: województwa śląskiego. Na spotkanie zaproszeni zostali przedstawiciele wszystkich Urzędów Gmin, w granicach których zlokalizowane są drogi i linie kolejowe, dla których wykonywany jest Program ochrony środowiska przed hałasem.

Jednocześnie na stronach BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego zamieszczono informację, iż Zarząd Województwa Śląskiego przystąpił do opracowania „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Województwa Śląskiego na lata 2009-2013...”. Przedstawiono założenia do Programu oraz jego zakres. Poinformowano również o możliwości składania uwag i wniosków, które będą uwzględnione w pierwszym etapie tworzenia dokumentu.

Poniżej zamieszczono informację o uwagach i wnioskach, które wpłynęły do dnia 8 stycznia 2010, a także tabelę z informacją przedstawiającą sposób ich uwzględnienia w projekcie Programu lub argumentację za odrzuceniem proponowanych rozwiązań.

Lp.	Imię i nazwisko / Instytucja	Treść wniosku
1.	Zofia Gajdzik - Urząd Gminy Czeladź, Wydział rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej	<p>1) Obecnie w realizacji są plany miejscowe dla niektórych obszarów leżących przy DK 94 a wpisy w aktualnym Studium Uwarunkowań wskazują tutaj realizację budownictwa mieszkaniowego. Jakże wytyczne dla tych nowych planów miejscowych i co z ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi. To dla terenów niezabudowanych.</p> <p>2) a dla terenów już zabudowanych, bo takie przy DK94 też posiadamy - ulica Staszica? Istniejąca zabudowa jest w odległości 1.5 do 6 m od krawędzi jezdni. Jak zabezpieczyć przed hałasem te budynki? Jest to stara zabudowa, która była wcześniej niż droga krajowa! Obszerna korespondencja w tej sprawie jest w naszym jak i GDDKiA posiadaniu, mieszkańcy od lat próbują wymusić na GDDKiA jakieś działanie, ale bez efektu. Obecnie GDDKiA opracowuje dokumentację dla przebudowy DK 94 na odcinku Czeladzi, ale tego problemu nie rozwiązuje.</p> <p>3) DK 86 od strony osiedla (Będzin) ostatnio zamontowano ekrany akustyczne i od tej pory mieszkańcy Czeladzi zgłaszają zwiększone oddziaływanie hałasu komunikacyjnego - os. Działkowe w Czeladzi: prosimy o analizę tego problemu.</p>
2.	Bogusław Mielczarek - Urząd Gminy w Kruszyńcu	<p>1. Wprowadzenie obowiązku dla zarządców dróg emitujących nadmierny poziom hałasu budowy urządzeń zabezpieczających przed hałasem dla terenów zabudowy mieszkaniowej oraz dla terenów gdzie planowane jest budownictwo mieszkaniowe, Teren gminy Kruszyńca przy DK 1.</p> <p>2. Złożyć zmianę sposobu alarmowania straży pożarnej na terenach miejskich (nie syreny lecz inne środki chroniące przez zbyt dużym hałasem)</p>
3.	Wacław Rutkowski - Urząd Gminy Goczałkowice Zdrój	<p>W gminie Goczałkowice - Zdrój szczególne i szybkie działania powinny dotyczyć zmniejszenia poziomu hałasu w uzdrowisku. NA drodze krajowej nr 1 Goczałkowice są terenem niezabudowanym! Dla dalszego funkcjonowania zdroju warunkiem jest zmniejszenie uciążliwości do 2013 roku. Dla Goczałkowic najlepsze byłoby (pomimo niewielkich możliwości terenowych) ekrany w formie wałów ziemnych.</p>
4	Bronisława Chechelska – Paliga Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Jaworznie.	<p>Wnoszę o objęcie zakresem ww. opracowania drogę krajową DK Nr 79 na odcinku przebiegającym przez miasto Jaworzno.</p> <p>Wiosną 2008 r. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, w ramach Programu Państwowego Monitoringu Środowiska dla województwa śląskiego na lata 2007-2009, przeprowadził w wybranych rejonach miasta Jaworzna badania hałasu w celu określenia poziomu hałasu drogowego oddziałującego na zabudowę chronioną pod względem akustycznym.</p> <p>Badaniami objęto między innymi drogę krajową DK 79 ul. Grunwaldzką, na odcinku długości 670 m. (od ul. Szczakowskiej do Al. J. Piłsudskiego).</p> <p>Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku osiągnęło wartość ok. 1864 poj./h, przy 6% udziale pojazdów ciężkich, szerokość pasa terenu narażonego na hałas powyżej dopuszczalnego wyniósł ok. 90 m w sumie po obu stronach badanej drogi.</p>

### Sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Odnosząc się do zgłoszonych pisemnie wniosków wyszczególnionych w tabeli nr 1, wykonawca dokumentacji „EKKOM” Sp. z o.o., przedstawia sposób ich uwzględnienia w projekcie Programu lub argumentację za odrzuceniem proponowanych rozwiązań:

Lp.	Wnioskodawca/Postulant	Treść wniosku/postulatu	Sposób uwzględnienia
1.	Zofia Gajdzik - Urząd Gminy Czeladź, Wydział rozwoju Miasta i Inżynierii Miejskiej	1) Obecnie w realizacji są plany miejscowe dla niektórych obszarów leżących przy DK 94 a wpisy w aktualnym Studium Uwarunkowań wskazują tutaj realizację budownictwa mieszkaniowego. Jakże wytyczne dla tych nowych planów miejscowych i co z ewentualnymi roszczeniami odszkodowawczymi. To dla terenów niezabudowanych.	1) Uwzględniono - w Programie ochrony środowiska przed hałasem określono wymagania dotyczące właściwego planowania przestrzennego. Dotyczą one w szczególności właściwego planowania nowej zabudowy mieszkaniowej oraz nowych inwestycji komunikacyjnych (dróg i linii kolejowych).
		2) a dla terenów już zabudowanych, bo takie przy DK 94 też posiadamy - ulica Staszica? Istniejąca zabudowa jest w odległości 1.5 do 6 m od krawędzi jezdni. Jak zabezpieczyć przed hałasem te budynki? Jest to stara zabudowa, która była wcześniej niż droga krajowa! Obszerna korespondencja w tej sprawie jest w naszym jak i GDDKiA posiadaniu, mieszkańcy od lat próbują wymusić na GDDKiA jakieś działanie, ale bez efektu. Obecnie GDDKiA opracowuje dokumentację dla przebudowy DK 94 na odcinku Czeladzi, ale tego problemu nie rozwiązuje.	2) Uwzględniono - w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem wykonana zostanie analiza możliwości zabezpieczenia tych budynków. Jeżeli będzie istniała techniczna możliwość zastosowania urządzeń przeciwdźwiękowych, zostaną one zaproponowane w ramach opracowania. Jeżeli takiej możliwości nie będzie, zostaną zaproponowane inne środki ochrony przeciwhałasowej (w tym rozważona zostanie konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania).
		3) DK 86 od strony osiedla (Będzin) ostatnio zamontowano ekrany akustyczne i od tej pory mieszkańcy Czeladzi zgłaszają zwiększone oddziaływanie hałasu komunikacyjnego - os. Działkowe w Czeladzi: prosimy o analizę tego problemu.	3) Uwzględniono - w ramach Programu analizowana będzie mapa akustyczna, wykonana przez GDDKiA dla drogi krajowej nr 86. Jeżeli z analizy tego materiału wyniknie konieczność zastosowania dodatkowych lub zmiany istniejących urządzeń przeciwhałasowych, będzie to proponowane w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Lp.	Wnioskodawca/Postulant	Treść wniosku/postulatu	Sposób uwzględnienia
2.	Bogusław Mielczarek - Urząd Gminy w Kruszynie	1. Wprowadzenie obowiązku dla zarządców dróg emitujących nadmierny poziom hałasu budowy urządzeń zabezpieczających przed hałasem dla terenów zabudowy mieszkaniowej oraz dla terenów gdzie planowane jest budownictwo mieszkaniowe, Teren gminy Kruszyna przy DK 1.	1. Zarządcy dróg, na terenach na których przekroczone są poziomy hałasu są zobowiązani do podjęcia działań naprawczych mających na celu redukcję poziomu dźwięku do tego stopnia, aby poziomy hałasu nie były przekroczone. Wynika to z zapisów obowiązujących aktów prawnych - nie ma zatem potrzeby uwzględniania tego postulatu w Programie.
		2. Założyć zmianę sposobu alarmowania straży pożarnej na terenach miejskich (nie syreny lecz inne środki chroniące przez zbyt dużym hałasem)	2. Nie uwzględniono - kwestia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odpowiedniego sygnalizowania przejazdu pojazdów uprzywilejowanych (w tym straży pożarnej) jest nadrzędna w stosunku do ochrony przeciwdźwiękowej.
3.	Wacław Rutkowski - Urząd Gminy Goczałkowice Zdrój	W gminie Goczałkowice - Zdrój szczególne i szybkie działania powinny dotyczyć zmniejszenia poziomu hałasu w uzdrowisku. Na drodze krajowej nr 1 Goczałkowice są terenem niezabudowanym! Dla dalszego funkcjonowania źródła warunkiem jest zmniejszenie uciążliwości do 2013 roku. Dla Goczałkowic najlepsze byłoby (pomimo niewielkich możliwości terenowych) ekrany w formie wałów ziemnych.	Uwzględniono - w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem zostaną przeanalizowane mapy akustyczne wykonane dla terenów sąsiadujących z drogą krajową nr 1. Jeżeli z analizy tej wyniknie, iż na terenie uzdrowiska przekroczone są wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, w ramach Programu zostaną zaproponowane odpowiednie zabezpieczenia akustyczne.

Lp.	Wnioskodawca/Postulant	Treść wniosku/postulatu	Sposób uwzględnienia
4	Bronisława Chechelska – Paliga Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Jaworznie.	<p>Wnoszę o objęcie zakresem ww. opracowania drogę krajową DK Nr 79 na odcinku przebiegającym przez miasto Jaworzno.</p> <p>Wiosną 2008 r. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, w ramach Programu Państwowego Monitoringu Środowiska dla województwa śląskiego na lata 2007-2009, przeprowadził w wybranych rejonach miasta Jaworzna badania hałasu w celu określenia poziomu hałasu drogowego oddziałującego na zabudowę chronioną pod względem akustycznym. Badaniami objęto między innymi drogę krajową DK 79 ul. Grunwaldzką, na odcinku długości 670 m. (od ul. Szczakowskiej do Al. J. Piłsudskiego).</p> <p>Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku osiągnęło wartość ok. 1864 poj./h, przy 6% udziale pojazdów ciężkich, szerokość pasa terenu narażonego na hałas powyżej dopuszczalnego wyniósł ok. 90 m w sumie po obu stronach badanej drogi.</p>	Nie uwzględniono - zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia droga krajowa nr 79 nie jest objęta zakresem opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem. Dla tego odcinka drogi nie były wykonywane w 2007 r. mapy akustyczne. Nie ma w związku z tym podstaw do objęcia tego odcinka drogi zakresem opracowania.

