



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

WOŚ.411.159.2012.MG  
za potwierdzeniem odbioru

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
KANCELARIA OGÓLNA  
wpł. dn. 27-08-2012  
zał. *MP-022678/12*  
Przekazano.....

Katowice, 23 sierpnia 2012 r.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego w Katowicach  
Wydział Planowania  
Strategicznego i Przestrzennego  
Wpł. dn. 2012-08-27  
zał. *MS*  
*MB*

**Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice**

Odpowiadając na wniosek znak: SP RCAS071.00007.2012, SP RCAS.KW-00028/12 z 07.08.2012 r. (data wpływu 14.08.2012 r.), dotyczący uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko sporządzanej do projektu Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego – informuję, że w trybie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)

**uzgadniam**

zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko, sporządzanej do projektu ww. strategii.

Wszystkie elementy art. 51 ust. 2 ww. ustawy powinny być przeanalizowane i ocenione w stopniu i w zakresie adekwatnym do przedmiotu opracowania. Prognoza, w części dotyczącej opisu elementów przyrodniczych środowiska, powinna określać, w podziale na poszczególne regiony województwa:

1. Ogólną charakterystykę przyrody nieożywionej w podziale na krainy geograficzne.
2. Ogólną charakterystykę przyrody ożywionej terenów objętych oddziaływaniem obiektów zaplanowanych w przedmiotowym programie w zakresie:
  - obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody
  - terenów o kluczowym znaczeniu dla zachowania lub odtworzenia procesów przyrodniczych,
  - miejsc szczególnie wartościowych ze względu na liczne występowanie fauny, a w szczególności gatunków zwierząt chronionych prawem polskim, szczególnie cennych zespołów i zbiorowisk roślinnych oraz siedlisk przyrodniczych,
  - charakterystyki najcenniejszych w województwie ekosystemów.
3. Rodzaj powiązań wyżej wymienionych elementów przyrody ożywionej i nieożywionej i ich wzajemne oddziaływanie na siebie, ze szczególnym uwzględnieniem korzyści ekologicznych.

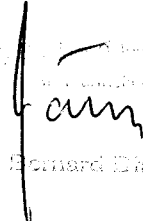
W części dotyczącej przewidywanego znaczącego oddziaływania, prognoza winna zawierać:

1. Wskazanie istniejących i potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych wynikających z realizacji zamierzeń, w tym skumulowanych i długoterminowych. W szczególności należy odnieść się do kwestii zapewnienia drożności korytarzy ekologicznych w tym także w zakresie możliwości migracji organizmów wodnych.
2. Prognozowane kierunki i stopnie przekształceń ekosystemów warunkujących występowanie siedlisk i gatunków chronionych na mocy Dyrektywy Ptasiej i Dyrektywy Siedliskowej oraz prawa polskiego.
3. Prognozowany wpływ programu na zachowanie siedlisk związanych z rozrodem, zimowaniem i żerowaniem gatunków podlegających ochronie na mocy Dyrektywy Ptasiej i Dyrektywy Siedliskowej oraz prawa polskiego.
4. Wpływ na zachowanie integralności i spójności sieci Natura 2000.
5. Wpływ na stan ekologiczny poszczególnych zlewni oraz wyjaśnienie, czy planowane zamierzenia (w zakresie transportu wodnego oraz sieci obiektów mostowych na drogach lądowych) może zagrozić nieosiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy Wisły, Odry i Dunaju. Analizy tego wpływu należy dokonać na podstawie załącznika nr V pkt 1.1.1 Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych elementem jakości dla oceny stanu ekologicznego wód płynących są składniki nie tylko biotyczne, ale także abiotyczne.

Opis rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu winien odnosić się do wymienionych wyżej zagadnień.

Ponadto w prognozie należy:

1. Określić priorytety pod kątem pilności wykonania zadań oraz podać ewentualny czasookres ich realizacji,
2. Wskazać ogólne zasady (warunki referencyjne) jakimi należy się kierować i jakie należy spełnić przy projektowaniu i realizacji poszczególnych zadań pod kątem ochrony przyrody,
3. Zawierać zestawienie tych elementów składowych dokumentu, które mogą potencjalnie spowodować największe zagrożenie dla środowiska przyrodniczego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
w Warszawie  
  
mgr Bernard Błaszczyk

Do wiadomości:

WOŚ a/a

# ŚLĄSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

40 – 957 Katowice ul. Raciborska 39 skrytka pocztowa 591

sekr.: (32) 351-23-15 fax : (32) 351-23-18

[wsse.katowice@pis.gov.pl](mailto:wsse.katowice@pis.gov.pl)

<http://wssekatowice.pis.gov.pl/>

NS-NZ.4124.2.2012.HM

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach KANCELARIA OGÓLNA		Katowice, 24.08.2012r. Wydział Planowania Strategicznego i Przestrzennego
wpl. dn. 2012 -08- 29		Wpl. dn. 2012 -08- 29
zał. 018694/12		MS
Przekazano:		

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011r. Nr 212, poz. 1263 ze zmianami), art. 53 i 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Matusiewicza Marszałka Województwa Śląskiego znak SP.RCAS071..00007.2012 (SP RCAS.KW-00027/12) z dnia 7.08.2012r.

Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

opiniuje pozytywnie

proponowany zakres opracowania i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla „Strategii rozwoju systemu transportu województwa śląskiego”.


## UZASADNIENIE

Pan Adam Matusiewicz Marszałek Województwa Śląskiego wystąpił o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla „Strategii rozwoju systemu transportu województwa śląskiego” przedstawiając projekt tego zakresu. Przygotowywana strategia będzie stanowiła podstawę do decyzji inwestycyjnych w zakresie rozwoju i rozbudowy systemu transportu drogowego, kolejowego, lotniczego, wodnego i sektora TSL w województwie śląskim w perspektywie do roku 2030. Dokument będzie korespondował z zapisami „Strategii rozwoju województwa śląskiego Śląskie 2020”.

W przygotowanych założeniach do strategii wskazano następujące cele strategiczne, których realizacja będzie obejmowała wszystkie analizowane i opisywane gałęzie transportu:

1. wysoka jakość infrastruktury transportowej,
2. integracja podsystemów transportowych,
3. sprawny system zarządzania, przewozów oraz organizacji transportu.

Działając na podstawie art. 53 i 58 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) stwierdzono jak w sentencji.

Śląski Państwowy Wojewódzki  
Inspektor Sanitarny  
  
lek. med. Grzegorz Hudek

Otrzymują:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
40-037 Katowice, ul. Ligonia 46
2. aa.