



Województwo  
Śląskie

**Podsumowanie zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. : Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie oraz odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko**

**Katowice 2019**



Dofinansowano ze środków  
Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej w Katowicach



**WOJEWODA ŚLĄSKI**

## Spis treści

1.	Ustalenie zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.....	4
2.	Uzyskanie wymaganych opinii.....	4
3.	Udział społeczeństwa w strategicznej ocenie projektu Programu.....	5
4.	Konsultacje na podstawie ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie.....	6
5.	Konsultacje na podstawie ustawy o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego .....	6
6.	Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień Programu.....	6
7.	Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.....	7
8.	Informacja o sposobie i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków .....	7

## Wykonawcy opracowania



LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jana Długosza 40,  
51-162 Wrocław

Niniejsze opracowanie zostało wykonane przez zespół autorski w składzie:

dr inż. Zbigniew Lewicki – Prezes Zarządu

mgr inż. Stanisław Lewicki  
mgr inż. Przemysław Lewicki  
mgr inż. Wojciech Waleczek  
mgr inż. Dominika Sobocińska  
mgr inż. Maciej Siemek  
mgr inż. Marzena Wydmańska  
mgr inż. Krzysztof Kapral  
mgr inż. Agnieszka Szczęsna  
inż. Grzegorz Szyliński  
Dawid Repczak

## **1. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko**

W Prognozie oddziaływania na środowisko oceniono proponowane działania pod kątem wpływu na środowisko podczas ich realizacji oraz eksploatacji. Do oceny oddziaływań działań przyjęto 3-stopniową skalę dla oddziaływań negatywnych i jedностopniową dla oddziaływań pozytywnych. Oceniano również możliwość wystąpienia oddziaływań bezpośrednich, pośrednich, wtórnych, skumulowanych oraz oddziaływań chwilowych (krótkotrwałych) oraz stałych (długoterminowych).

W opracowaniu przeanalizowano również rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji działań Programu ochrony środowiska przed hałasem. Zaproponowano m.in. rozwiązania polegające na minimalizacji oddziaływań w trakcie prac budowlanych przy realizacji poszczególnych inwestycji.

Ponadto, w niniejszej Prognozie przeanalizowano problemy związane z występowaniem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 142 z późn. zm.). Stwierdzono, że modernizacja linii kolejowej będzie realizowana na obszarze Natura 2000, jednak oddziaływanie będzie krótkotrwałe i perspektywie czasu pozytywnie wpłynie na środowisko. Część zadań przebiega w sąsiedztwie obszarów chronionych jednak nie będą one zagrożone w związku z prowadzonymi pracami. Negatywne oddziaływania na etapie budowy będą krótkotrwałe i odwracalne, nie będą trwale decydowało o stanie środowiska. W perspektywie czasu przyczynią się do poprawy stanu środowiska.

Pozostałe inwestycje, ze względu na charakter i odległość od obszarów chronionych, nie będą na nie negatywnie oddziaływały.

Niepodejmowanie działań Programu ochrony środowiska przed hałasem prowadzić będzie do ciągłego zwiększenia negatywnych oddziaływań i pogorszenia komfortu życia mieszkańców województwa oraz ich zdrowia.

Należy zaznaczyć, że w przypadku realizacji planowanych inwestycji dokonana zostanie dokładna analiza wpływu na środowisko na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku stwierdzenia możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na ww. obszary podlegające ochronie zostaną określone środki minimalizujące to oddziaływanie.

## **2. Uzyskanie wymaganych opinii**

Zgodnie z art. 54. ust. 1, art. 57 ust. 1 pkt 2 oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j: Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.) Zarząd Województwa Śląskiego poddał Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie oraz odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 tys. pociągów rocznie” wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko opiniowaniu Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Śląskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Katowicach. Zgodnie z ustawą ww. organy wydają opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem WOOS.410.248.2019.BM z dnia 09.07.2019 r., zaopiniował pozytywnie projekt Programu i nie wniósł uwag do projektu dokumentu. Wskazane zostały 4 fragmenty wymagające korekty lub doprecyzowania w treści prognozy oddziaływania na środowiska sporządzonej do projektu Programu oraz stwierdzono, że przyjęty dokument wraz z podsumowaniem należy przekazać Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach.

Śląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Katowicach, pismem NS-NZ.4124.4.2019 z dnia 04.07.2019, nie wniósł uwag pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych oraz zaopiniował pozytywnie projekt Programu. W piśmie stwierdzono, że realizacja celów i zadań określonych w Programie zapewni poprawę standardów życia mieszkańców województwa.

Zestawienie uwag i wniosków wraz z odpowiedziami przedstawiono w tabeli 1.

### 3. Udział społeczeństwa w strategicznej ocenie projektu Programu

Na podstawie art. 30, 39 i 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) oraz art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) przeprowadzone zostały konsultacje społeczne projektu dokumentu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie oraz odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 tys. pociągów rocznie” wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko.

Z treścią projektu Programu można było się zapoznać:

- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego <http://bip.slaskie.pl/>
- osobiście w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach, ul. Reymonta 24 (pokój 601, piętro VI), w godzinach pracy Urzędu.

Uwagi i wnioski do projektu Programu można było składać w terminie od 11 czerwca 2019 r. do 1 lipca 2019 r. w następujących formach:

- pisemnej na adres: Wydział Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach, 40-037 Katowice ul. Ligonja 46;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym na adres: [środowisko@slaskie.pl](mailto:środowisko@slaskie.pl)
- ustnie do protokołu w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, ul. Reymonta 24 w Katowicach, w godzinach pracy Urzędu, pok. 601, piętro VI,
- podczas spotkań konsultacyjnych.

W ramach konsultacji społecznych przeprowadzone zostały cztery spotkania o charakterze otwartym:

- 13 czerwca 2019 w godz. 10:00-12:00 w Rybniku w sali konferencyjnej Konferenser, Gliwicka 177A,
- 14 czerwca 2019 w godz. 10:00-12:00 w Katowicach w sali konferencyjnej (sala 407) w Obiekcie Wydziału Teologicznego Uniwersytetu Śląskiego, Jordana 18,
- 18 czerwca 2019 w godz. 12:00-14:00 w Pszczynie w sali konferencyjnej w Hotelu „U Michalika”, Dworcowa 11,
- 19 czerwca 2019 o godz. 10.00- 12:00 w Częstochowie w sali konferencyjnej nr 3 w Częstochowskim Parku Przemysłowo – Technologicznym, ul. Wały Dwernickiego 117/121

Na spotkaniach była możliwość zgłaszania wniosków i uwag do prezentowanego projektu dokumentu.

Zestawienie uwag i wniosków wraz z odpowiedziami przedstawiono w tabeli nr 1 niniejszego Podsumowania.

#### **4. Konsultacje na podstawie ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie**

Projekt dokumentu skonsultowano z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2019 r., poz. 688 z późn. zm.) oraz z Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Śląskiego powołana Zarządzeniem nr 49/19 Marszałka Województwa Śląskiego w dniu 17 kwietnia 2019 roku.

Z treścią projektu Programu można było się zapoznać:

- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego <http://bip.slaskie.pl/>
- na stronie internetowej Województwa Śląskiego [www.slaskie.pl](http://www.slaskie.pl)

Uwagi i wnioski do projektu Programu można było składać w terminie od 11 czerwca 2019 r. do 24 czerwca 2019 r. w następujących formach:

- pisemnej na adres: Wydział Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach, 40-037 Katowice ul. Ligonja 46;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres: [srodowisko@slaskie.pl](mailto:srodowisko@slaskie.pl)
- ustnie do protokołu w siedzibie Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, ul. Reymonta 24 w Katowicach, w godzinach pracy Urzędu, pok. 601, piętro VI.

W ramach konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie oraz Radą Działalności Pożytku Publicznego Województwa Śląskiego nie wpłynęły uwagi do projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”.

#### **5. Konsultacje na podstawie ustawy o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego**

Projekt dokumentu poddano konsultacjom z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego zgodnie z ustawą z 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. 2018 poz. 2232).

W ramach konsultacji z Wojewódzką Radą Dialogu Społecznego w Katowicach projektu uchwały Sejmiku Województwa Śląskiego w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie”, do biura WRDS nie wpłynęły żadne uwagi.

#### **6. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoring skutków realizacji postanowień Programu**

Mechanizmy prawne służące realizacji ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, które nakładają na organy administracji określone zadania, wynikają z ustawy POŚ oraz ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073). Ochrona środowiska przed hałasem realizowana jest przez organy administracji rządowej (Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska i Regionalna Dyrekcja Ochrony

Środowiska) i samorządowej (marszałka województwa, starostów powiatów, wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast) stosownie do przysługujących kompetencji.

Obowiązki innych organów dotyczą głównie przekazania informacji o wydawanych decyzjach środowiskowych, pozwoleniach na budowę oraz aktach prawa miejscowego mających wpływ na realizację Programu i ograniczają się do działań sprawozdawczych.

Do nadzorowania wyznaczonych w Programie działań służą raporty z postępu działań programowanych oraz sprawozdanie z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane do Ministra Środowiska.

Zarządzający drogami oraz liniami kolejowymi są zobowiązani do sporządzania i przedkładania w terminie do 31 marca każdego roku marszałkowi województwa raportu z postępu realizacji Programu za ubiegły rok.

Raport z postępów realizacji Programu powinien m. in. zawierać:

- opisy poszczególnych zadań zrealizowanych i będących w realizacji,
- jednostkę odpowiedzialną za zadanie,
- wydane decyzje administracyjne lub dokonane zgłoszenia budowlane,
- harmonogram realizacji zadania, jego koszty i źródła finansowania,
- założone i uzyskane w wyniku realizacji rezultaty zadania,
- weryfikację skuteczności zadania (pomiarów weryfikacyjnych),
- informacje o ewentualnych zagrożeniach wykonania zadań Programu,
- informacje o wydanych aktach prawa miejscowego, mających wpływ na klimat akustyczny otoczenia dróg (plany zagospodarowania, obszary ograniczonego użytkowania, obszary ciche).

Raport powinien zawierać informacje o aktualnie realizowanych i zakończonych działaniach mających wpływ na klimat akustyczny (m.in. wydane decyzje administracyjne, sprawozdania z pomiarów poziomu dźwięku, wyniki analiz porealizacyjnych) oraz informacje o przyjętych w planach zagospodarowania przestrzennego zapisach dotyczących rozwiązań, mających na celu ograniczenie emisji hałasu do środowiska, a także poprawę komfortu życia mieszkańców. Przekazywane do Marszałka Województwa Śląskiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny stopnia realizacji działań uwzględnionych w ramach niniejszej dokumentacji przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

## **7. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko**

Realizacja zadań określonych w Programie obejmuje województwo śląskie. Wszystkie ewentualne negatywne oddziaływania na środowisko nie będą przekraczać granic województwa.

## **8. Informacja o sposobie i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków**

W poniższej tabeli zestawiono zgłoszone uwagi i wnioski do projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z informacją o sposobie i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków.

Tabela 1. Informacja o sposobie i zakresie uwzględnienia uwag i wniosków

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
<b>Wnioski i uwagi wniesione na spotkaniu konsultacyjnym w Rybniku</b>			
1.	Mieszkaniec Sławkowa	Wskazał na nieokreślenie czasu, w którym mają być przeprowadzone działania dla Sławkowa i Sarnowa	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”
<b>Wnioski i uwagi wniesione na spotkaniu konsultacyjnym w Katowicach</b>			
2.	Mieszkaniec Sławkowa	Pytanie odnośnie daty realizacji budowy zabezpieczeń dla Sławkowa oraz Sarnowa i czy będzie wpisana do programu przed uchwaleniem	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”
3.	Mieszkaniec Sarnowa	Pytanie odnośnie miejsca planowanych ekranów	Uwaga uwzględniona Ze względu na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz wartość wskaźnika M wskazano lokalizację ekranów akustycznych od km 7+000 do km 8+050 po obu stronach drogi oraz od km 8+496 do km 8+769 po prawej stronie drogi (naprzeciwko istniejącego ekranu).



Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
4.	Przedstawiciel GDDKiA	Pytanie czy jest wizualizacja możliwości posadowienia ekranów akustycznych w wyznaczonych miejscach. Złożono również wniosek o konieczność przeprowadzenie przeglądów ekologicznych dla Sławkowa i Sarnowa oraz nie zmienianie terminu realizacji	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na etapie Programu ochrony środowiska przed hałasem nie ma możliwości wykonania wizualizacji posadowienia ekranów akustycznych.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona. Nie ma konieczności zapisania wykonania przeglądu ekologicznego dla Sławkowa i Sarnowa</p> <p>Uwaga nieuwzględniona. Odnosnie prośby o nie zmienianie terminu realizacji to w tabeli 71 przedstawiono w sposób czytelny maksymalny termin realizacji zadania. Termin realizacji działania wynika z założeń działań krótkookresowych i nie uległ zmianie.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
5.	Przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich	Pytanie czym były kierowane działania długookresowe dla dróg wojewódzkich, jak zostały wybrane działania, dlaczego rozwiązania czasem są podane konkretnie, a czasem ogólnie oraz jaki był klucz do wskazywania zabezpieczeń	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na etapie opracowywania dokumentu przeanalizowano każdy z odcinków. W przypadku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odcinków, na których wskazano ograniczenie prędkości są to w większości fragmenty z małymi przekroczeniami i dlatego zaproponowano działanie o małych nakładach finansowych, które pozwoli poprawić stan klimatu akustycznego.</li> <li>• propozycji budowy obwodnicy lub nowego przebiegu drogi są to odcinki o gęstej zabudowie mieszkalnej oraz o takim przekroczeniu dopuszczalnych poziomów hałasu, dla których pozostałe metody nie byłyby wystarczająco skuteczne (np. ze względu na ilość wjazdów na posesji).</li> <li>• proponowanej wymiany nawierzchni są to odcinki o złym stanie nawierzchni bazując na danych mapy akustycznej.</li> <li>• budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych są to odcinki, na których nie ma przeciwskażeń odnośnie danych rozwiązań i najlepszą metodę należy wybrać przed realizacją działań w zależności od przekroczenia dopuszczalnych wartości</li> </ul>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
<b>Pisemne wnioski i uwagi wniesione w procesie konsultacji</b>			
<b>6.</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach	<p>Wniosek o uwzględnienie aktualnych danych dla n/w zadań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 44 w ciągu ul. Beskidzkiej w Mikołowie (od km 24+598 do km 25+500) - etap I. Przedmiotowe zadanie zostało zakończone w grudniu 2018 r.</li> <li>b. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 w m. Wrzosowa w sąsiedztwie zespołu szkół od km 482+900 do km 483+200. Aktualnie zakończono prace projektowe oraz uzyskano decyzję ZRiD. Planowane zakończenie zadania zgodnie z umową w IV kwartale bieżącego roku.</li> <li>c. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 1 Czechowice - Dziedzice (od km 591+724 do km 598+435). Aktualnie trwa budowa ekranów akustycznych. Termin zakończenia prac zgodnie z podpisaną umową do 15.11.2019 r.</li> <li>d. Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż DK 81 w miejscowościach Warszowice - Pawłowice (ekrany akustyczne od km 37+600 do km 41+250). Prace niewymagające decyzji ZRiD wykonane w całości. Z uwagi na konieczność uzyskania ZRiD dla odcinka około 600 m zabezpieczeń i budowy drogi dojazdowej w m. Pawłowice,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Uwaga nieuwzględniona. Zgodnie z pismem O.KA.I-2.534.9.2019.LB1 z dnia 8 lutego 2019 roku jest to dokończenie fragmentu ekranu wyłączzonego z wykonanego pod koniec 2018 r. zadania. W wymienionym piśmie podano również planowany termin zakończenia – 2019 r.</li> <li>b. Uwaga nieuwzględniona. W opracowaniu jest planowany termin realizacji jedynie w postaci roku zakończenia inwestycji i nie ma konieczności podawania dokładnej daty. Rok zakończenia realizacji nie uległ zmianie, więc nie wprowadzono zmian w zapisach Programu.</li> <li>c. Uwaga nieuwzględniona. W opracowaniu jest planowany termin realizacji jedynie w postaci roku zakończenia inwestycji i nie ma konieczności podawania dokładnej daty. Rok zakończenia realizacji nie uległ zmianie, więc nie wprowadzono zmian w zapisach Programu.</li> <li>d. Uwaga nieuwzględniona. W opracowaniu jest planowany termin realizacji jedynie w postaci roku zakończenia inwestycji i nie ma konieczności podawania dokładnej daty. Rok zakończenia realizacji nie uległ zmianie, więc nie wprowadzono zmian w zapisach Programu.</li> </ul>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		<p>w marcu 2019 r. złożono stosowny wniosek. Do dnia dzisiejszego nie otrzymano decyzji ZRID, aktualnie termin zakończenia robót objętych w/w wnioskiem wydłużony do 15 listopada 2019 r.</p> <p>e. Budowa drogi ekspresowej SI Kosztowy - Bielsko Biała. W roku 2016 uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie trwa procedura odwoławcza od decyzji środowiskowej (GDOŚ).</p> <p>f. •Budowa obwodnicy Tarnowskich _ Gór. Aktualnie trwa opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) oraz materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi Sil w woj. śląskim, obejmującego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór. Realizacja w formule „Projektuj i Buduj” przewidywana do 2026 roku</p>	<p>e. Uwaga nieuwzględniona. Nie podano nowego planowanego roku zakończenia realizacji, więc nie wprowadzono zmian w zapisach Programu.</p> <p>f. Uwaga nieuwzględniona. Planowany termin realizacji jest taki sam jak w opracowaniu, więc nie wprowadzono zmian w zapisach Programu.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
7.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach	Prośba o przedstawienie metodyki wykorzystywanej przy wyborze działań długookresowych proponowanych do realizacji na drogach wojewódzkich	<p>Na etapie opracowywania dokumentu przeanalizowano każdy z odcinków. W przypadku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odcinków, na których wskazano ograniczenie prędkości są to w większości fragmenty z małymi przekroczeniami i dlatego zaproponowano działanie o małych nakładach finansowych, które pozwoli poprawić stanu klimatu akustycznego.</li> <li>• propozycji budowy obwodnicy lub nowego przebiegu drogi są to odcinki o gęstej zabudowie mieszkalnej oraz o takim przekroczeniu dopuszczalnych poziomów hałasu, dla których pozostałe metody nie byłyby wystarczająco skuteczne (np. ze względu na ilość wjazdów na posesji).</li> <li>• proponowanej wymiany nawierzchni są to odcinki o kiepskim stanie nawierzchni bazując na danych mapy akustycznej.</li> <li>• budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych są to odcinki, na których nie ma przeciwskażeń odnośnie danych rozwiązań i najlepszą metodę należy wybrać przed realizacją działań w zależności od przekroczenia dopuszczalnych wartości</li> </ul>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		<p>Zwrócenie uwagi, że działania, wskazane w „Programie...” jako ciągłe do realizacji winny być zweryfikowane. Zakres kompetencji zarządcy dróg wojewódzkich, określony w przepisach prawa, ogranicza w sposób znaczący możliwości podejmowania przez Zarząd Województwa Śląskiego działań związanych z:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tworzeniem stref z zakazem lub ograniczeniem ruchu pojazdów samochodów ciężarowych</li> <li>2. organizacją komunikacji zbiorowej</li> <li>3. kontrolą przestrzegania przepisów dotyczących prędkości ruchu</li> <li>4. planowaniem przestrzennym na poziomie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego</li> </ol>	<p>Uwaga nieuwzględniona. W tabeli 8 wskazane zostały działania z podziałem na: krótkookresowe, długookresowe oraz ciągłe oraz organ odpowiedzialny za dane zadanie. W odniesieniu do przywołanych działań długookresowych i ciągłych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. marszałek województwa jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn. zm.) może wprowadzić zmianę organizacji ruchu na danym odcinku drogi w celu ograniczenia negatywnego wpływu pojazdów ciężkich korzystających z danego odcinka drogi na lokalną społeczność.</li> <li>2. w tabeli jako organ odpowiedzialny wskazano jednostki samorządowe, a nie zarządzającego drogą,</li> <li>3. w tabeli jako organ odpowiedzialny wskazano policję i inspekcje transportu drogowego, a nie zarządzającego drogą,</li> <li>4. w tabeli jako organ odpowiedzialny wskazano radę miasta i radę gminy, a nie zarządzającego drogą,</li> </ol>
8.	Gmina Miejska Żory	<p>W tabeli 183. Zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego w mieście Żory błędnie określono przebieg odcinka drogi DW932 – prawidłowy przebieg winien być zgodny z opisem zamieszczonym w tabeli 180. Opis analizowanego odcinka drogi DW932</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Opis poprawiono zgodnie z opisem zamieszczonym w tabeli 180.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		<p>Tabela 187. Zestawienie proponowanych działań długookresowych w mieście Żory:</p> <p>a) w proponowanych działaniach dotyczących drogi DW935 wpisano błędną nazwę ulicy – winno być „od skrzyżowania z ul. Wygoda”; dodatkowo prosimy o wyjaśnienie zasadności zaproponowanego wprowadzenia ograniczenia prędkości do 50 km/h na ul. Północnej od skrzyżowania z ul. Wygoda do ronda Kradziejówka – wzdłuż przedmiotowego odcinka występuje znikoma zabudowa. Ponadto dla przedmiotowej drogi wojewódzkiej zaproponowano wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ul. Nowopszczyńskiej do granicy miasta. Przebieg ul. Nowopszczyńskiej kończy się na skrzyżowaniu z ul. Pszczyńską, następnie do granicy miasta występuje ul. Pszczyńska – prosimy o jednoznaczne wskazanie proponowanego zakresu budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych.</p> <p>b) W proponowanych działaniach dotyczących drogi DK81 wskazano wykonanie zabezpieczeń przeciwhałasowych w rejonie ul. Astrów – na wskazanym odcinku znajdują się już zabezpieczenia przeciwhałasowe w postaci ekranów akustycznych – prosimy o wyjaśnienie zaproponowanego działania.</p>	<p>a) Uwaga uwzględniona. Poprawiono błędną nazwę fragmentu drogi DW935. Ze względu na występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów (do 5 dB) sięgające zabudowy mieszkalnej zaproponowano działanie polegające na zmniejszeniu dopuszczalnej prędkości. Rozwiązanie to pozwoli na zniwelowanie przekroczeń oraz nie wymaga dużych nakładów finansowych. Poprawiono zapis proponowanego działania dotyczącego ul. Nowopszczyńskiej i brzmi następująco „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż ulicy ul. Nowopszczyńskiej i ul. Pszczyńskiej do granicy miasta”</p> <p>b) Uwaga nieuwzględniona. Pomimo zastosowania ekranów akustycznych występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów, w związku z czym zaproponowano dodatkowe działania.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		W tabeli 188. Zestawienie liczby mieszkańców narażonych na hałas na terenie miasta Żory – wskaźnik $L_{DWN}$ widnieje błędna suma dla zakresu 55-60 – winno być 5600	Uwaga uwzględniona.
9.	Urząd Gminy w Psarach	Uwzględnienie w opracowywanym programie ochrony przed hałasem odcinków km 5+200 do 5+850, 6+300 do 6+700 i 6+700 do 8+150 po obu stronach DK-86, dla których wskazano naruszenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wraz ze wskazaniem planowanego terminu ich realizacji, wraz ze wskazaniem terminu realizacji	<p>km 5+200 do 5+850 – Uwaga nieuwzględniona. Przywołany odcinek zakwalifikowany jest do działań długookresowych ze względu na wartość przekroczeń oraz wskaźnika M.</p> <p>km 6+300 do 6+700 – Uwaga nieuwzględniona. Przywołany odcinek zakwalifikowany jest do działań długookresowych ze względu na wartość przekroczeń oraz wskaźnika M.</p> <p>km 6+700 do 8+150 – Uwaga uwzględniona Ze względu na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz wartość wskaźnika M wskazano lokalizację ekranów akustycznych od km 7+000 do km 8+050 po obu stronach drogi oraz od km 8+496 do km 8+769 po prawej stronie drogi (naprzeciwko istniejącego ekranu).</p>
		Uwzględnienie w opracowanym Programie ochrony przed hałasem w km 8+150 do 8+496 po przeciwnej stronie istniejących ekranów akustycznych wraz ze wskazaniem terminu realizacji	Uwaga nieuwzględniona. Przy podanym odcinku nie występują tereny chronione akustycznie.



Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		Wskazanie planowanego terminu realizacji dla wskazanego odcinka drogi na km 8+496 do 8+769	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”.
10.	Radni Rady Gminy Psary	Prośba o ujęcie orientacyjnego odcinka drogi od km 7 do km 8 (po obydwu stronach drogi DK86) w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023”	Uwaga uwzględniona. Ze względu na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz wartość wskaźnika M wskazano lokalizację ekranów akustycznych od km 7+000 do km 8+050 po obu stronach drogi oraz od km 8+496 do km 8+769 po prawej stronie drogi (naprzeciwko istniejącego ekranu).
11.	Mieszkańcy Sławkowa	W związku z trwającymi konsultacjami projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami...” oraz bardzo znacznymi uciążliwościami hałasu wzdłuż DK94 w Sławkowie jako mieszkańcy Sławkowa zwracamy się z prośbą o określenie daty realizacji ekranów akustycznych w Sławkowa, nie później niż do 2023 roku.	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”.

<b>Lp.</b>	<b>Wnoszący uwagi i wnioski</b>	<b>Wniosek/Uwaga</b>	<b>Odniesienie się do uwag</b>
12.	Mieszkańcy Sławkowa	W związku z trwającymi konsultacjami projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami...” oraz bardzo znacznymi uciążliwościami hałasu wzdłuż DK94 w Sławkowie jako mieszkańcy Sławkowa zwracamy się z prośbą o określenie daty realizacji ekranów akustycznych w Sławkowa, nie później niż do 2023 roku.	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”.

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
13.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>W związku z trwającymi konsultacjami projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu 3 000 000 pojazdów rocznie oraz odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” uprzejmie wskazuję na potrzebę pilnego rozpoczęcia budowy ekranów akustycznych na odcinku drogi DK 94 przebiegającej przez Sławków. Uprzejmie wskazuję, iż hałas docierający z drogi DK94 jest wyjątkowo dokuczliwy dla wielu mieszkańców. Wiele domostw jest posadowionych szczególnie blisko tej drogi i hałas ten stanowi nie tylko niedogodność, ale może stanowić także problem dla zwykłego funkcjonowania. Szum samochodów dociera także do dalej usytuowanych domostw. Uważam, że powyższa sytuacja uzasadnia potrzebę niezwłocznego podjęcia działań zmierzających go budowy ekranów akustycznych.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

14.	Mieszkanka Sławkowa	<p>Jestem mieszkanką Sławkowa od urodzenia. Moim miejscem zamieszkania jest okolica bezpośrednio położona przy DK94. Od zawsze ruch samochodów na tej drodze był duży a hałas uciążliwy. I o ile w sezonie zimowym, przy zamkniętych oknach, natężenie hałasu nieco niknie to w pozostałe miesiące coraz trudniej jest znieść dźwięk wdzierający się przez rozszczelnione, uchylone czy otwarte okna. Nie wspominając już o możliwości rozmowy na zewnątrz bez użycia podniesionego głosu tak, by przebić się przez warkot tysięcy silników, które każdej doby jadą obok mojego domu. Do trasy w prostej linii mamy około 15 metrów, samochody jadą poniżej ale dźwięki dochodzą mimo obniżenia trasy względem naszego domu. W sezonie motocyklowym akurat na tym odcinku, obok którego jest położony nasz dom, kierujący rozwijają niesamowite prędkości, generując dźwięki zapewne dużo większe, niż dopuszczalny normy. Jest to długa prosta prowadząca przez wiadukt, kusząca dla motocyklistów, którzy z narażeniem życia swojego i innych uczestników ruchu, szukają przygód i adrenaliny a nam „zapewniają” stan niemal przedzawałowy – i niestety, jest tak kilka – kilkanaście razy w ciągu każdej doby. Z dużym zainteresowaniem zapoznałam się z tekstem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” i mam ogromną nadzieję, że</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>
-----	---------------------	---	--

Podsumowanie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie oraz odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 tys. pociągów rocznie” wraz z prognozą jego oddziaływania na środowisko

---

<b>Lp.</b>	<b>Wnoszący uwagi i wnioski</b>	<b>Wniosek/Uwaga</b>	<b>Odniesienie się do uwag</b>
		zechcą się Państwo pochylić nad losem wielu takich osób, jak ja i moja rodzina. Budowa zabezpieczeń przeciw hałasowi, który w tak dużym natężeniu towarzyszy nam każdego dnia, jest szansą byśmy nie tracili zdrowia mieszkając w takich warunkach.	

15.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>Jako mieszkaniec Sławkowa bardzo proszę aby samorząd województwa uwzględnił w projekcie uchwały „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie i odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu powyżej 30 000 pociągów rocznie” budowę ekranów na odcinku przebiegającej przez Sławków drogi krajowej nr 94. W przypadku moim i moich sąsiadów uciążliwość związana z hałasem jest odczuwana nawet 1 km od drogi 94. Wierzymy, że budowa ekranów akustycznych pozwoli na zlikwidowanie tej uciążliwości, która najbardziej przeszkadza w nocy. Codziennie do snu słyszymy szum przejeżdżających drogą 94 samochodów. Jak wiemy w okolicach Sławkowa ma powstać Węzeł Małopolsko-Śląski, który będzie węzłem przesiadkowym dla planowanego Centralnego Portu Lotniczego Solidarność w Baranowie. Budowa takiej węzła oraz rozwój już istniejącego terminalu przeładunkowego w Sławkowie spowoduje jeszcze większe natężenie ruchu na drodze krajowej nr 94, co przełoży się na rosnącą uciążliwość i oddziaływanie na środowisko związane z hałasem. Dwie duże inwestycje w okolicach Sławkowa, rosnące natężenie ruchu i hałas z tym związany są w mojej ocenie wystarczającym powodem budowy ekranów akustycznych na terenie Sławkowa. Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby i</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>
-----	----------------------	--	--

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		odpowiedź o przyjęciu mojej prośby w ramach konsultacji społecznych.	
16.	Mieszkanca Sławkowa	<p>Jestem mieszkanką miasta Sławków od urodzenia. Ja i moi rodzice mieszkamy przy ruchliwej drodze DK94. Od wielu lat wraz z sąsiadami staramy się o założenie ekranów akustycznych. Doskwiera nam bardzo hałas, który generują przejeżdżające samochody. W okresie letnim wstyd nam jest zaprosić znajomych na grilla, dzieci nie mogą bawić się na podwórku w spokoju. Już pomijam fakt, że czuć zapach spalin. Boimy się o nasze zdrowie jak i o nasz dalszy byt. Jeszcze raz BARDZO ale to BARDZO proszę, w imieniu własnym, rodziców, mojej 3 letniej córki, sąsiadów o umieszczenie nas w krótkoterminowym planie wykonania ekranów. Czekamy już bardzo długo. Ta droga to nasza zmora i tylko my mieszkańcy wiemy, jak ciężko jest nam żyć w takich warunkach.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
17.	Mieszkanca Sławkowa	W związku z trwającymi konsultacjami projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023 dla terenów poza aglomeracjami...” oraz bardzo znacznymi uciążliwościami hałasu wzdłuż DK94 w Sławkowie jako mieszkańcy Sławkowa zwracamy się z prośbą o określenie daty realizacji ekranów akustycznych w Sławkowa, nie później niż do 2023 roku.	Uwaga uwzględniona. W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”.
18.	Mieszkańcy Sławkowa	Zwracam się z prośbą jako mieszkaniec Sławkowa o montaż ekranów akustycznych wzdłuż DK 94. Na posesji której mieszkam hałas z trasy DK 94 strasznie utrudnia nam codzienne życie od wielu lat. Odgłosy jadących ciężarówek, czy wozów uprzywilejowanych używających sygnałów dźwiękowych (np. karetki pogotowia, policja) oraz motocykli dezorganizują nasze życie oraz powodują strach wśród małych dzieci, które zamieszkują posesje oraz zwierząt. Montaż ekranów w znacznym stopniu ograniczyłby hałas oraz przywrócił nasze codzienne życie do normalności	Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.



Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
19.	Mieszkańcy Sławkowa	<p>Wnoszę o uwzględnienie objęcia „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023” mojej posesji, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK94. Zamieszkiwanie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi DK94 nieustannie naraża mnie i moją rodzinę na całodobowy hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, co znacząco obniża komfort oraz jakość naszego życia, nie pozostając obojętnym dla naszego zdrowia. Uciążliwość ta nasila się szczególnie w miesiącach letnich, kiedy otwieranie okien jak również spędzanie czasu poza budynkiem mieszkalnym staje się w zasadzie niemożliwe. Proszę o poważne potraktowanie naszego problemu i rozważenie oddzielenia nas do DK94 ekranami akustycznymi.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
20.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>Chciałem wyrazić swoją opinię na temat projektu montażu ekranów akustycznych w Sławkowie wzdłuż trasy DK 94. Mój dom znajduje się bezpośrednio przy drodze szybkiego ruchu. Z tego powodu ja, jak i inni domownicy jesteśmy narażeni na hałas oraz wszelki niedogodności i zagrożenia związane z brakiem ekranów akustycznych wzdłuż naszej posesji. Uważam, iż są one potrzebne i odgrywają ważną rolę jeśli chodzi o bezpieczeństwo, zdrowie i komfort naszego funkcjonowania w miejscu tak bardzo narażonym na negatywne skutki, jakie niesie za sobą mieszkanie obok trasy DK 94. Zwracam się z gorącą prośbą o uwzględnienie mojej opinii w konsultacjach na temat budowy ekranów akustycznych w naszym obrębie zamieszkania.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>
21.	Mieszkańcy Sławkowa	<p>Zwracam się z prośbą w imieniu moim oraz sąsiadów o zamontowanie ekranów akustycznych w pobliżu drogi krajowej DK 94 w Sławkowie. Mieszkamy w sąsiedztwie tej drogi i od wielu wielu lat hałas staje się coraz bardziej uciążliwy w związku ze zwiększonym natężeniem ruchu. Ciężko wytrzymać w dzień i w nocy. Ruch pojazdów słychać nawet przez zamknięte okna. Montaż ekranów ułatwi nam funkcjonowanie i spokojny sen oraz pozwoli na otwarcie okien.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
22.	Mieszkanka Sławkowa	<p>Jako mieszkanka Sławkowa wnioskuję o uwzględnienie w dokumencie Programu Ochrony Środowiska przed hałasem budowy ekranów akustycznych na terenie miasta Sławkowa przy DK 94. W chwili obecnej mieszka również moja córka urodzona w maju 2019 r. Hałas dobiegający z DK 94 wpływa również na jej zdrowie. Hałas jest bardzo uciążliwy nie tylko dla małego dziecka, ale również dla mnie i dla wszystkich pozostałych mieszkańców.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>
23.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>W związku z planowanymi inwestycjami bardzo proszę o ujęcie w planie budowy ekranów akustycznych wzdłuż DK94 na odcinku przebiegającym przez Sławków. Uciążliwości związane z ogromną ilością przejeżdżających aut nawet już dla nas starych mieszkańców są nie do wytrzymania. Mówią, że człowiek jest w stanie do wszystkiego się przyzwyczaić, ale ilość aut cały czas wzrasta a hałas związany z tym nie daje spać w nocy, nie mówiąc już o popołudniowym odpoczynku na ogrodzie. Bardzo proszę o pomoc w rozwiązaniu problemów z DK94</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
24.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>Chciałam wyrazić swoją opinię na temat projektu montażu ekranów akustycznych w Sławkowie wzdłuż trasy DK94. Mój dom znajduje się bezpośrednio przy drodze szybkiego ruchu. Z tego powodu ja, jak i inni domownicy jesteśmy narażeni na hałas oraz wszelki niedogodności i zagrożenia związane z brakiem ekranów akustycznych wzdłuż naszej posesji. Uważam, iż są one potrzebne i odgrywają ważną rolę jeśli chodzi o bezpieczeństwo, zdrowie i komfort naszego funkcjonowania w miejscu tak bardzo narażonym na negatywne skutki, jakie niesie za sobą mieszkanie obok trasy DK 94. Zwracam się z gorącą prośbą o uwzględnienie mojej opinii w konsultacjach na temat budowy ekranów akustycznych w naszym obrębie zamieszkania.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
25.	Mieszkaniec Sławkowa	<p>Wnoszę o uwzględnienie objęcia „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023” mojej posesji, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK94. Zamieszkiwanie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi DK94 nieustannie naraża mnie i moją rodzinę na całodobowy hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, co znacząco obniża komfort oraz jakość naszego życia, nie pozostając obojętnym dla naszego zdrowia. Uciążliwość ta nasila się szczególnie w miesiącach letnich, kiedy otwieranie okien jak również spędzanie czasu poza budynkiem mieszkalnym staje się w zasadzie niemożliwe. Proszę o poważne potraktowanie naszego problemu i rozważenie oddzielenia nas do DK94 ekranami akustycznymi.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
26.	Mieszkanka Sławkowa	<p>Wnoszę o uwzględnienie objęcia „Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego do roku 2023” mojej posesji, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK94. Zamieszkiwanie w bezpośrednim sąsiedztwie drogi DK94 nieustannie naraża mnie i moją rodzinę na całodobowy hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, co znacząco obniża komfort oraz jakość naszego życia, nie pozostając obojętnym dla naszego zdrowia. Uciążliwość ta nasila się szczególnie w miesiącach letnich, kiedy otwieranie okien jak również spędzanie czasu poza budynkiem mieszkalnym staje się w zasadzie niemożliwe. Proszę o poważne potraktowanie naszego problemu i rozważenie oddzielenia nas do DK94 ekranami akustycznymi.</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>

27	Mieszkanka Sławkowa	<p>W imieniu swoim oraz mieszkańców zamieszkałych przy drodze krajowej nr 94 w Sławkowie zwracam się z uprzejmą prośbą o pomoc w celu spowodowania montażu ekranów dźwiękochłonnych, które czynimy starania od kilkunastu już lat. Wielokrotnie w tej sprawie były wysyłane pisma i były prowadzone rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach oraz Urzędem Marszałkowskim, lecz niestety każdorazowo efekt był ten sam, czyli że będzie to kiedyś uwzględnione i mają to na uwadze. Przecież w tych miejscach jak i w innych też mieszkają ludzie którym należy się coś od Państwa. Domy powstały przed wybudowaniem drogi krajowej, kiedy jeszcze było cicho i spokojnie, a przede wszystkim normalnie. W chwili obecnej jest tutaj hałas nie do wytrzymania, koło naszych posesji przejeżdża tysiące samochodów, w tym ciężarowych oraz motocykli, zostawiających spaliny smród . Poprzez ten wzmożony ruch i drgania cierpią nasze domy, pękają mury... W takich warunkach nie da się żyć! Unia Europejska nakłada na państwa członkowskie obowiązki związane z identyfikacją, zapobieganiem i ograniczaniem tego rodzaju zagrożeń. Widząc rzetelne podejście obecnych władz mam nadzieję, że w końcu coś w tej sprawie ruszy i zostaną podjęte odpowiednie kroki w celu montażu ekranów dźwiękochłonnych. Mimo bardzo wielu prób i prośb sprawa pozostała bez nadanego biegu i w dalszym ciągu utrzymuje się bardzo duży hałas, który powoduje ogromną uciążliwość w życiu codziennym. Odgłos przejeżdżających</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Obszar Sławkowa został zakwalifikowany do działań krótkookresowych. Proponowane działanie to „Budowa zabezpieczeń przeciwhałasowych wzdłuż drogi krajowej nr 94 od km 37+500 do km 40+812” W tabeli 71 w kolumnie „Planowany termin realizacji” został umieszczony następujący zapis „do 2023 roku”. Jednostką odpowiedzialną za realizację zadania jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.</p>
----	---------------------	---	--

		<p>w bliskiej odległości tzw. ścigaczy i ciężarówek jest nie do wytrzymania. W dzień nie można wyjść przed dom, gdyż dźwięk pojazdów jest nie do zniesienia, a w nocy sen jest przerywany głośnym hałasem z drogi. Przecież mieszkamy, jak to twierdzą politycy, w środku Europy i każdy mieszkaniec Polski jest traktowany z należytym szacunkiem i przysługują mu prawa na równi z innymi krajami. Niestety, nijak to się ma w stosunku do Naszych próśb o zamontowanie ekranów akustycznych. Duża ilość ekranów powstała w szczerym polu bez żadnego przeznaczenia!!!</p> <p>Teraz pragnę napisać w liczbie pojedynczej od siebie: w czerwcu 2017r. urodził nam się syn. Szczęście w nieszczęściu w jego wychowaniu polega na tym, że nie można z nim wyjść na spacer przed dom, gdyż w przypadku przejeżdżającego motocyklu typu ścigacz, który jest na pełnych obrotach, syn od razu wpada w płacz. Zauważyłam, że dziecko robi się przelężnione, nerwowe, nie można go uspić itp. Dodatkowo dochodzi z tym związany stres ludzki, ale to już pominę. Będąc w domu nie można otworzyć okien, gdyż jest potworny huk. Jest to problem wszystkich matek, a jest ich w tym rejonie kilka. Mój syn w dniu napisania pisma ma 24 miesiące. Czemu on i inne dzieci mają cierpieć, że ówczesny Rząd zaplanował w tym miejscu wybudowanie drogi. Nadmieniam, iż w tym rejonie mieszka kilkanaścioro dzieci! Już nie chodzi o mnie, ale może Szanowni Państwo zlitują się nad dziećmi zamieszkałymi w tym rejonie, o co prosimy i błagamy, gdyż nikt, ale to nikt nie chce pomóc. Oczywiście jesteście</p>	
--	--	--	--



Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		świadomi, że jest wiele innych, pilniejszych spraw, ale obecna sytuacja nie do wytrzymania.	
<b>Wnioski i uwagi wniesione w procesie opiniowania przez właściwe organy</b>			
1.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach	<p>W przedłożonym opracowaniu przedstawiony jest zupełnie inny przebieg projektowanej drogi S1 (od węzła Kosztowy w Mysłowicach do węzła Suchy Potok w Bielsku – Białej), niż wydana decyzja środowiskowa. Wpłynęło to na identyfikację obszarów chronionych kolidujących z zamierzeniem (wariant dla którego ustalono warunki realizacji przebiega, m.in. przez obszary Natura 2000 – Stawy w Brzeszczach PLB120009, Dolina Dolnej Soły PLB120004 oraz Dolna Soła PLH120083), które to w ogóle nie są wskazane w obecnie przedłożonej dokumentacji.</p> <p>Na rysunkach nie wskazano również wszystkich planowanych działań – w tym, np. lokalizacji planowanych do budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Na etapie opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem brano pod uwagę aktualny przebieg drogi krajowej nr 1, wzdłuż której występują przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. W opracowaniu zaznaczono obszar, na którym zauważalny będzie efekt proponowanego działania, tj. zmniejszenie natężenia ruchu oraz zmniejszenie poziomu hałasu, a nie obszar samej inwestycji, dla którego muszą być zachowane wszystkie wymagania prawne pod względem hałasu, jak i przyrody.</p> <p>Uwaga uwzględniona. Na mapach zaznaczono wszystkie działania.</p>

Lp.	Wnoszący uwagi i wnioski	Wniosek/Uwaga	Odniesienie się do uwag
		Zgodnie z Centralnym Rejestrem Form Ochrony Przyrody na terenie województwa śląskiego jest 83, a nie jak podano w Prognozie oddziaływania na środowisko 85 obszarów zaliczonych do użytków ekologicznych.	Uwaga uwzględniona. Liczba użytków ekologicznych została zmieniona na 83.
		Doprecyzowania wymaga również zapis prognozy dotyczący zabezpieczenia ekranów przed możliwością kolizji z nimi ptaków – na ekranach przezroczystych należy umieścić znaki graficzne, np. czarne pasy o szerokości 2 cm w rozstawie 10 cm.	Uwaga uwzględniona. Zapis został doprecyzowany zgodnie z uwagą.

[Źródło: Opracowanie własne]