

II Regionalne Forum
Rozwoju Województwa Śląskiego

Katowice, 8 czerwca 2009 roku

REFERAT

UKŁAD DROGOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

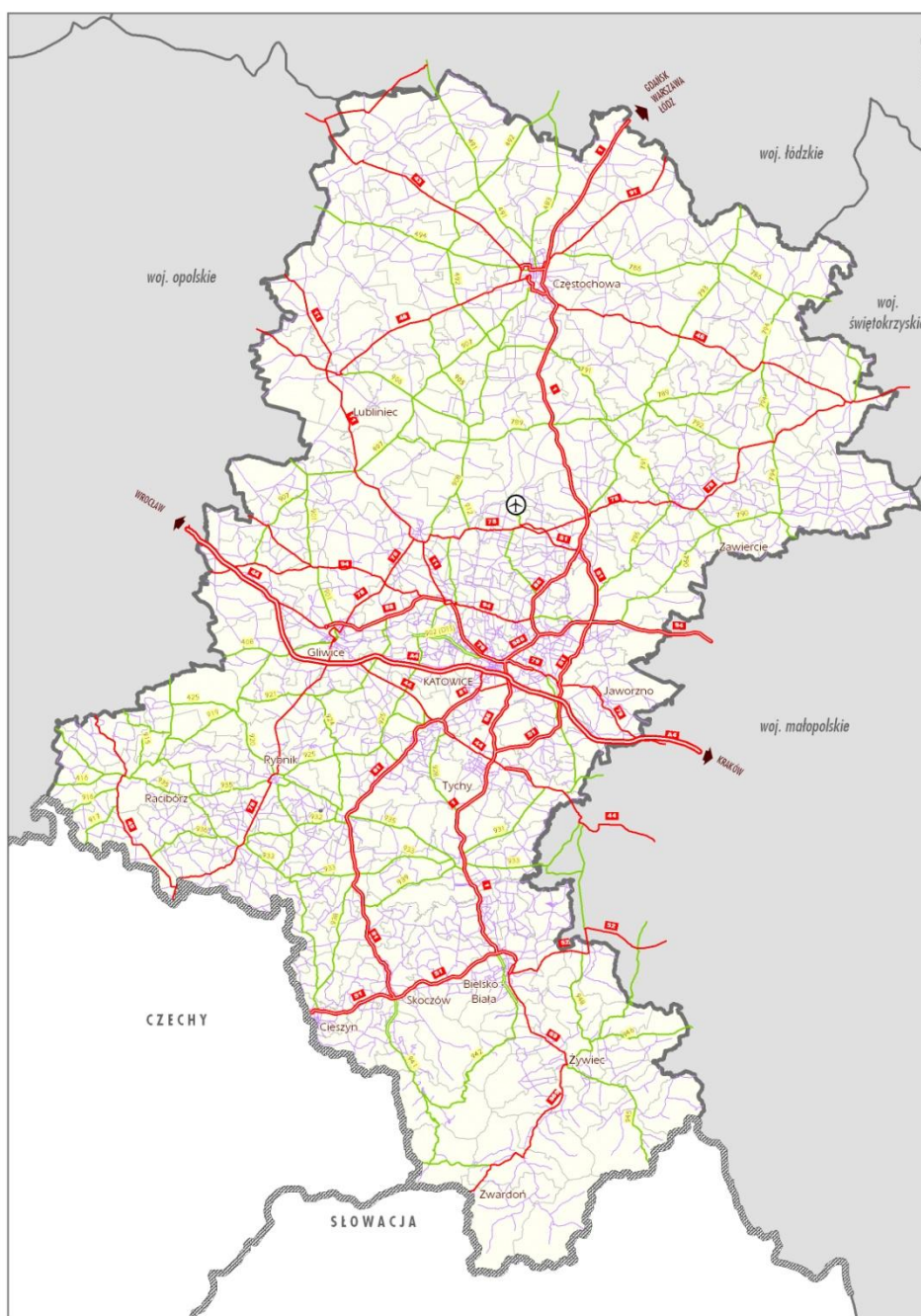
Mgr inż. Piotr Trybuś – PPU INKOM S.C. Katowice

1. UKŁAD DROGOWY WOJEWÓDZTWA W STANIE ISTNIEJĄCYM

1.1. PODZIAŁ UKŁADU Z WYRÓŻNIENIEM KATEGORII DRÓG:

- KRAJOWE,
- WOJEWÓDZKIE,
- POWIATOWE

1.2. ROZMIESZCZENIE I UDZIAŁ DRÓG WYŻSZYCH KLAS (ELEMENTY DWUJEZDNIOWE) W FUNKCJONOWANU UKŁADU WOJEWÓDZTWA



UKŁAD DROGOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W STANIE ISTNIEJĄCYM WEDŁUG KATEGORII DRÓG

OBJAŚNIENIA

UKŁAD DROGOWY

DROGI DWUJEZDNIOWE

-  AUTOSTRADY
-  DROGI EKSPRESOWE I POZOSTAŁE KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE

DROGI JEDNOJEZDNIOWE

-  DROGI KRAJOWE I EKSPRESOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI POWIATOWE
-  GRANICE MIAST I GMIN
-  GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
-  GRANICA PAŃSTWA

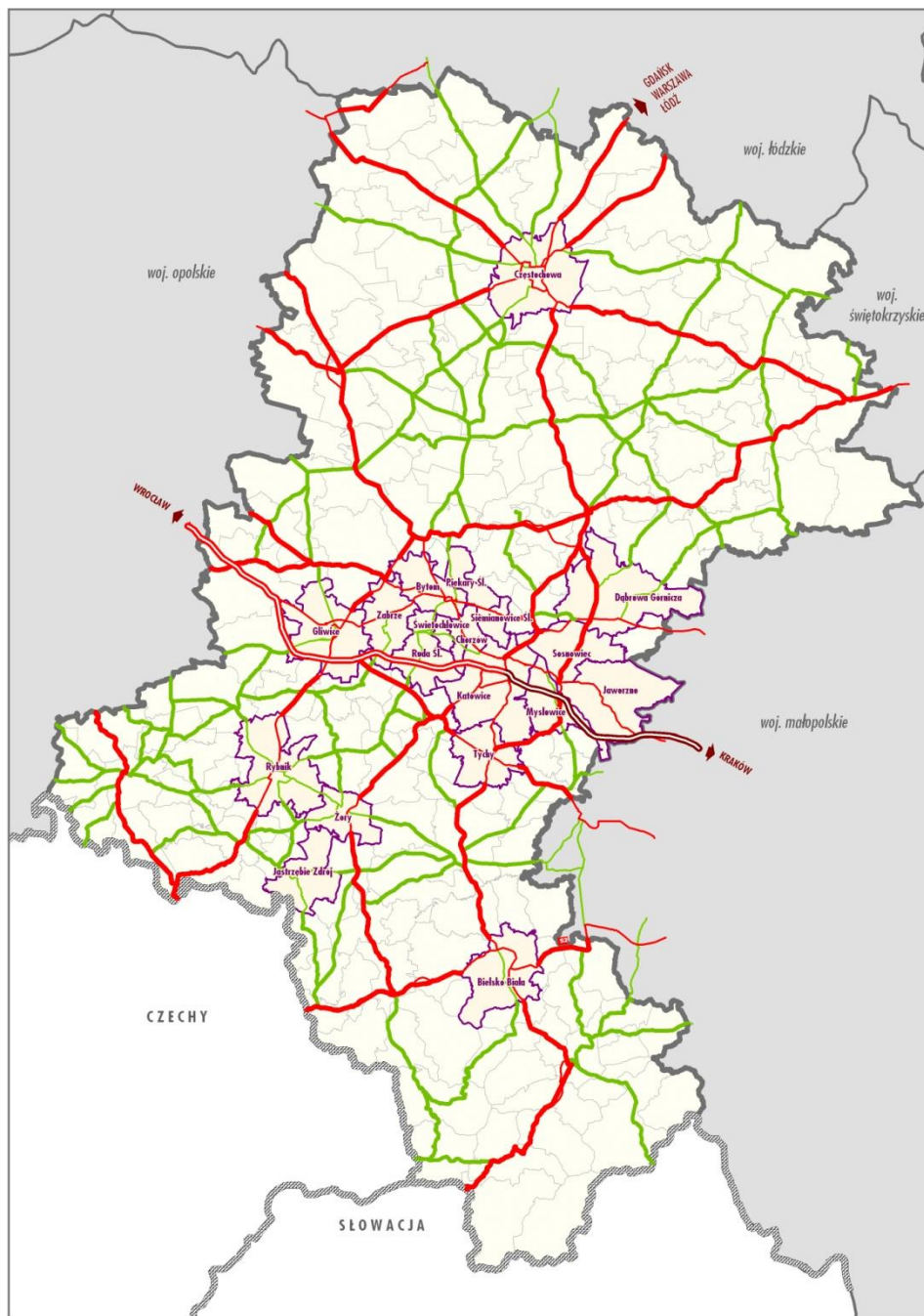
2. ZARZĄDZANIE ZASADNICZYM UKŁADEM DRÓG NA TERENIE WOJEWÓDZTWA

2.1. ODCINKOWE ROZPROSZENIE ZARZĄDU ELEMENTAMI UKŁADU

2.2. WYJĄTKOWOŚĆ ŚLĄSKIEGO ROZDROBNIENIA W ZARZĄDZANIU UKŁADEM

2.3. ZNACZENIE MNOGOŚCI ZARZĄDCÓW DLA SKUTECZNOŚCI ADMINISTROWANIA UKŁADEM W ASPEKTACH:



- POZYSKANIE I PRZETWARZANIE DANYCH O RUCHU:
- GENERALNE POMIARY RUCHU /GPR/ NA DROGACH KRAJOWYCH,
- CYKLICZNE POMIARY RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH,
- OPRACOWANIE PROJEKTÓW ROZWOJOWYCH UKŁADU



ZARZĄDZANIE UKŁADEM DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO







OBJAŚNIENIA

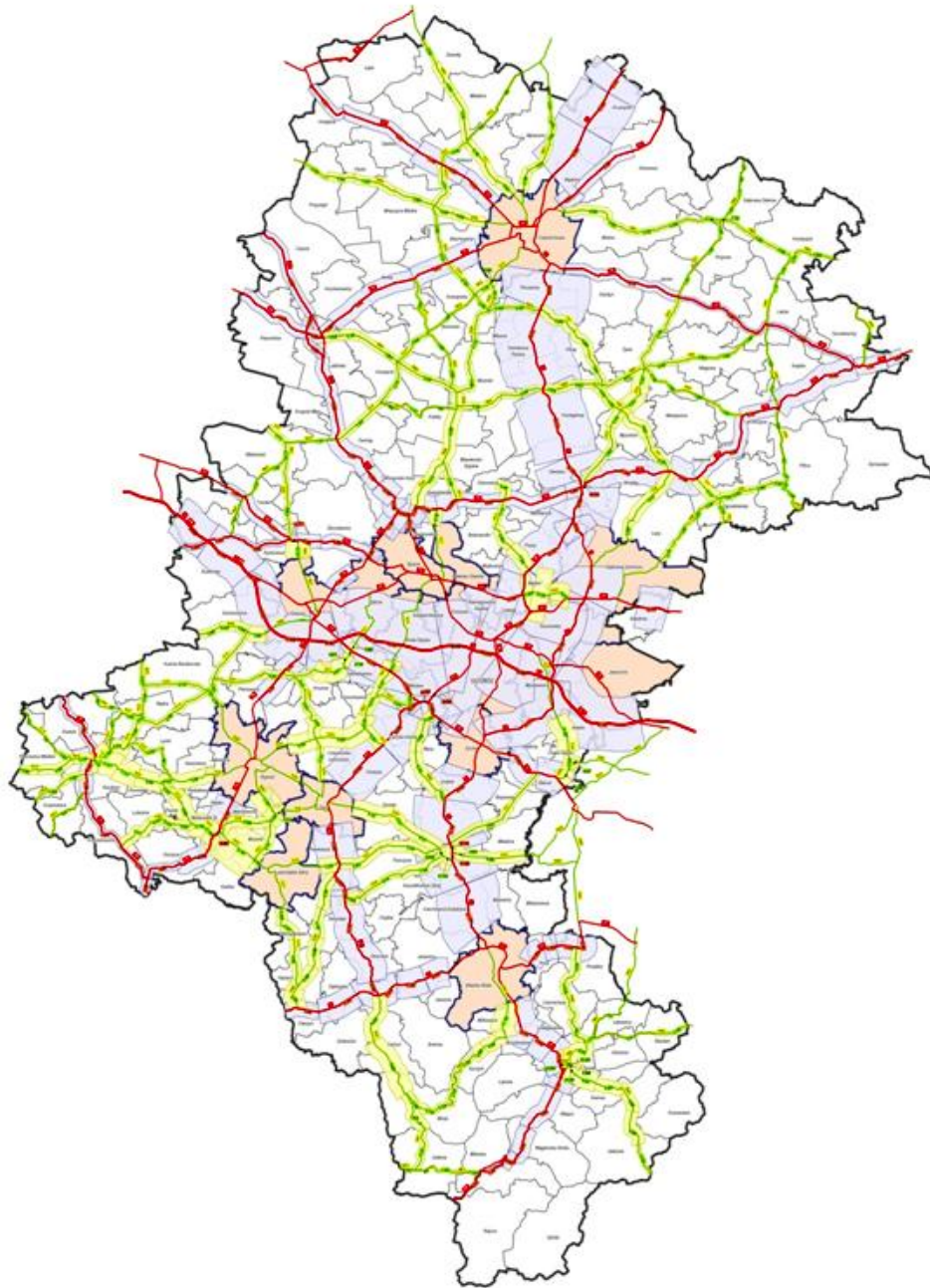
GDDKIA ODDZIAŁ KATOWICE:

-  AUTOSTRADA A4
-  DROGI EKSPRESOWE I POZOSTALE KRAJOWE

-  ODCINEK AUTOSTRADY A4 ADMINISTROWANY PRZEZ STALEXPOR

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

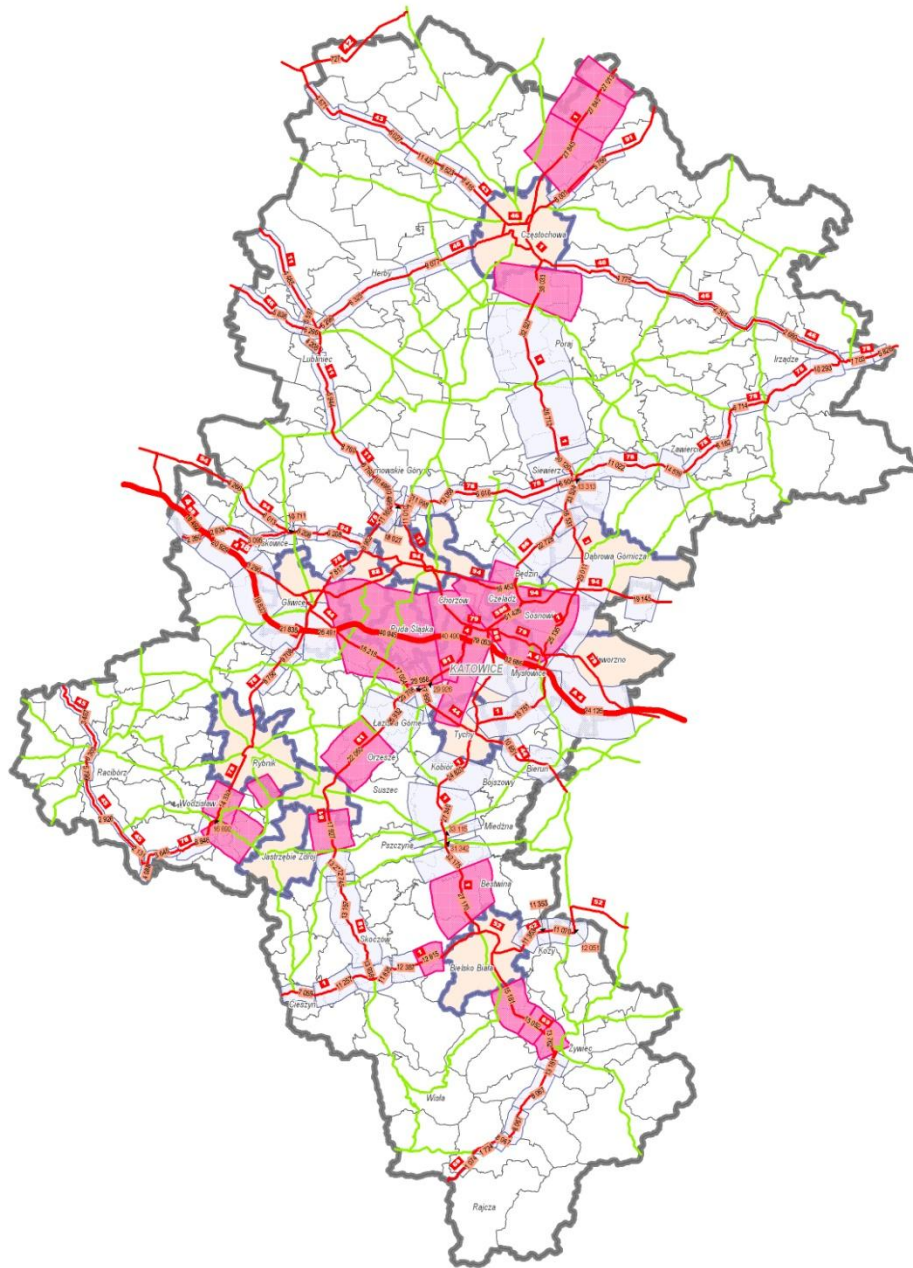
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  MIASTA NA PRAWACH POWIATU
-  DROGI ADMINISTROWANE PRZEZ MIASTA NA PRAWACH POWIATU
-  GRANICE MIAST I GMIN
-  GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
-  GRANICA PAŃSTWA



GENERALNY POMIAR RUCHU
(GPR) Z ROKU 2005
NA DROGACH KRAJOWYCH
I WOJEWÓDZKICH NA TERENIE
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

OBJAŚNIENIA

	ŚREDNI DOBOWY RUCH (SDR) POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W 2005 ROKU [P/dobę] NA DROGACH KRAJOWYCH
	ŚREDNI DOBOWY RUCH (SDR) POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W 2005 ROKU [P/dobę] NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
	DROGI KRAJOWE
	DROGI WOJEWÓDZKIE
	GRANICE GMIN
	GRANICE MIAST NA PRAWACH POWIATU
	GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO



NAJSILNIEJ OBCIĄŻONE RUCHEM
ODCINKI UKŁADU ZAMIEJSKIEGO
WOJEWÓDZTWA NA PODSTAWIE
POMIARU GENERALNEGO (GPR)
Z 2005 ROKU

OBJAŚNIENIA

- | | |
|--|---|
| | ŚREDNI DOBOWY RUCH (SDR) POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W 2005 ROKU [P/DOBE] NA DROGACH KRAJOWYCH |
| | ODCINKI O NAJWIĘKSZYM OBCIĄŻENIU DOBOWYM |
| | DROGI KRAJOWE |
| | DROGI WOJEWÓDZKIE |
| | GRANICE MIAST I GMIN |
| | GRANICE MIAST NA PRAWACH POWIATU |
| | GRANICA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO |

3. ZMIANY NATEŻENIA RUCHU KOŁOWEGO NA DROGACH KRAJOWYCH WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W OKRESIE PO REALIZACJI GPR 2005

3.1. LOKALIZACJA STACJI POMIARU CIĄGŁEGO /SPC/ GDDKIA O/KATOWICE

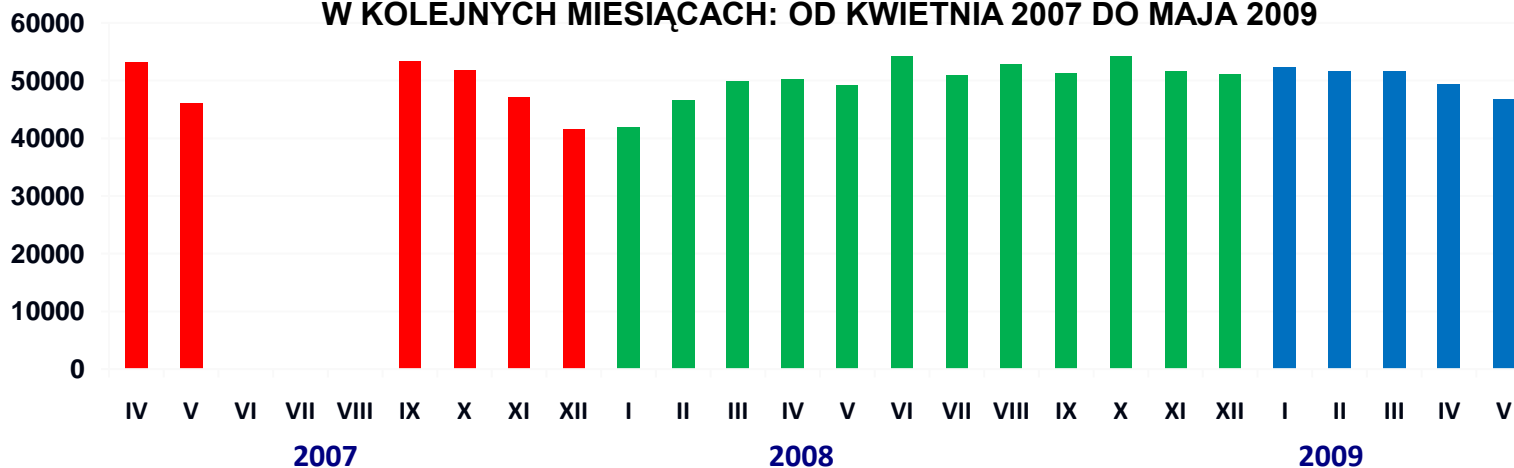
- DK 81 (LOKALIZACJA SPC: NA POGRANICZU KATOWIC I MIKOŁOWA),
- DK 44 (LOKALIZACJA SPC: W PRZYSZOWICACH K/GLIWIC),
- DK 78 (LOKALIZACJA SPC: W TARNOWSKICH GÓRACH).

3.2. DODATKOWE ŹRÓDŁA POZYSKIWANIA MIARODAJNYCH DANYCH O NATEŻENIU RUCHU

- DK 79 W CENTRUM AGLOMERACJI - SYSTEM MONITORINGU DTŚ (LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIARU: ODCINKI WLOTOWE OBU NAW TUNELU POD KATOWICKIM RONDEM) ZARZĄDCA: MZUIM KATOWICE,
- DK 79 WE WSCHODNIEJ CZĘŚCI AGLOMERACJI - SYSTEM MONITORINGU MIASTA JAWORZNO (LOKALIZACJA PUNKTÓW POMIARU: ODCINKI WLOTOWE NA DROGACH PROWADZĄCYCH DO JAWORZNA – POZA AUTOSTRADĄ A4 ORAZ DROGĄ EKSPRESOWĄ S1) ZARZĄDCA: MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W JAWORZNIE.

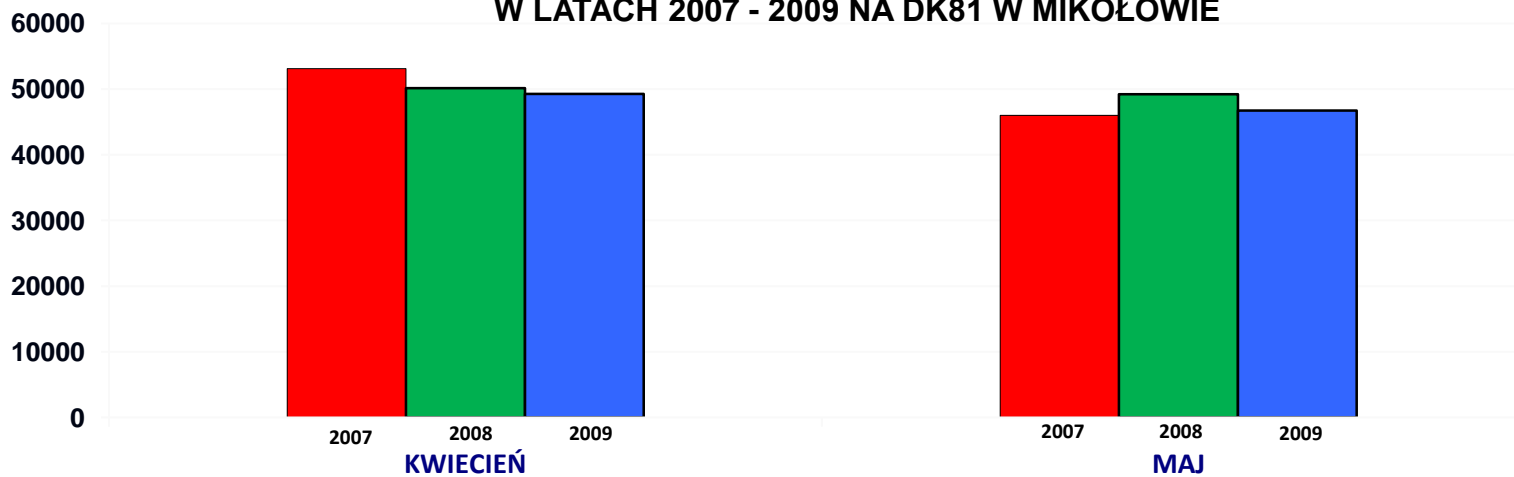
ZMIANY NATĘŻENIA ŚREDNIEGO DOBOWEGO RUCHU W PRZEKROJU DK81 (MIKOŁÓW)

W KOLEJNYCH MIESIĄCACH: OD KWIETNIA 2007 DO MAJA 2009



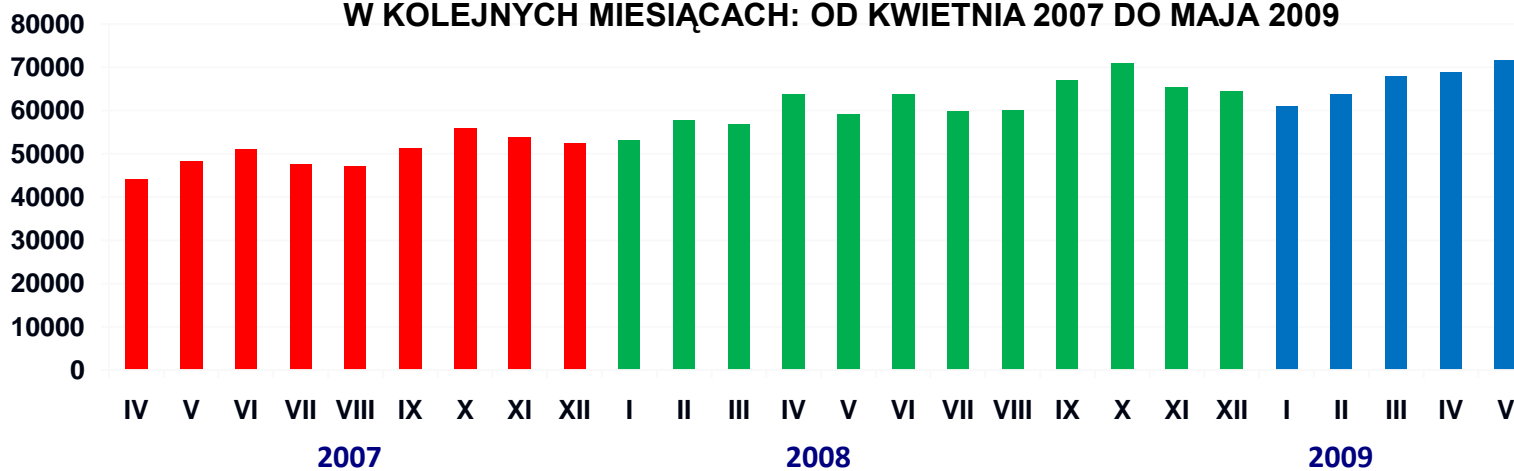
PORÓWNANIE ŚREDNIEGO DOBOWEGO NATĘŻENIA RUCHU Z KWIETNIA I MAJA

W LATACH 2007 - 2009 NA DK81 W MIKOŁOWIE



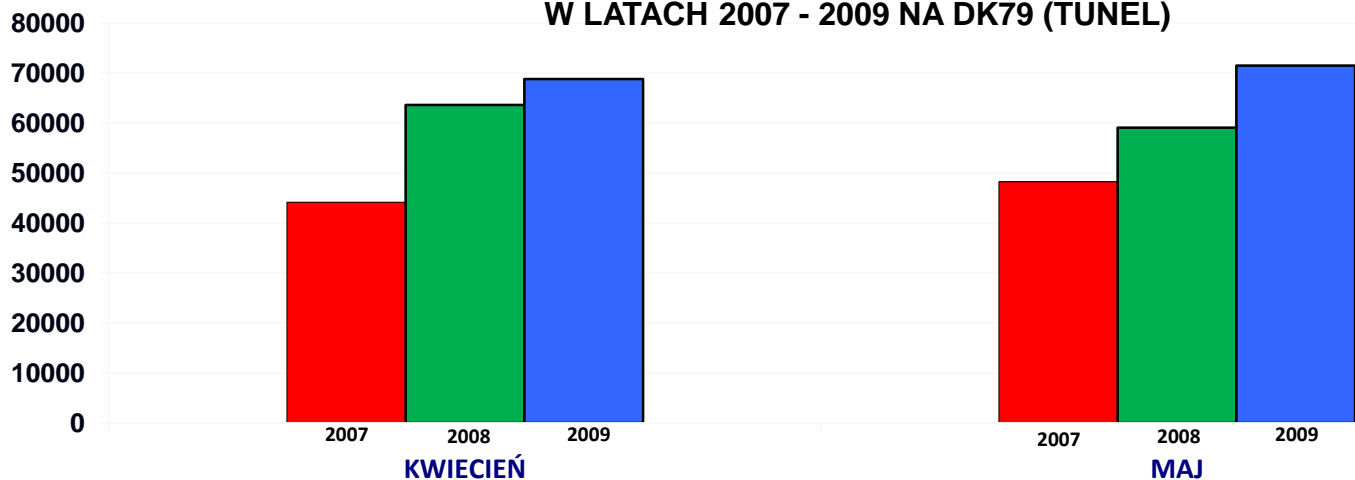
ZMIANY NATĘŻENIA ŚREDNIEGO DOBOWEGO RUCHU W PRZEKROJU DK79 (TUNEL)

W KOLEJNYCH MIESIĄCACH: OD KWIETNIA 2007 DO MAJA 2009



PORÓWNANIE ŚREDNIEGO DOBOWEGO NATĘŻENIA RUCHU Z KWIETNIA I MAJA

W LATACH 2007 - 2009 NA DK79 (TUNEL)



4. WYBRANE PRZESŁANKI I ZAKRES PLANOWANEGO ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO AGLOMERACJI KATOWICKIEJ W OKRESIE KIERUNKOWYM (POZA 2025 ROK) W UJĘCIU AUTORSKIM INKOM S.C.

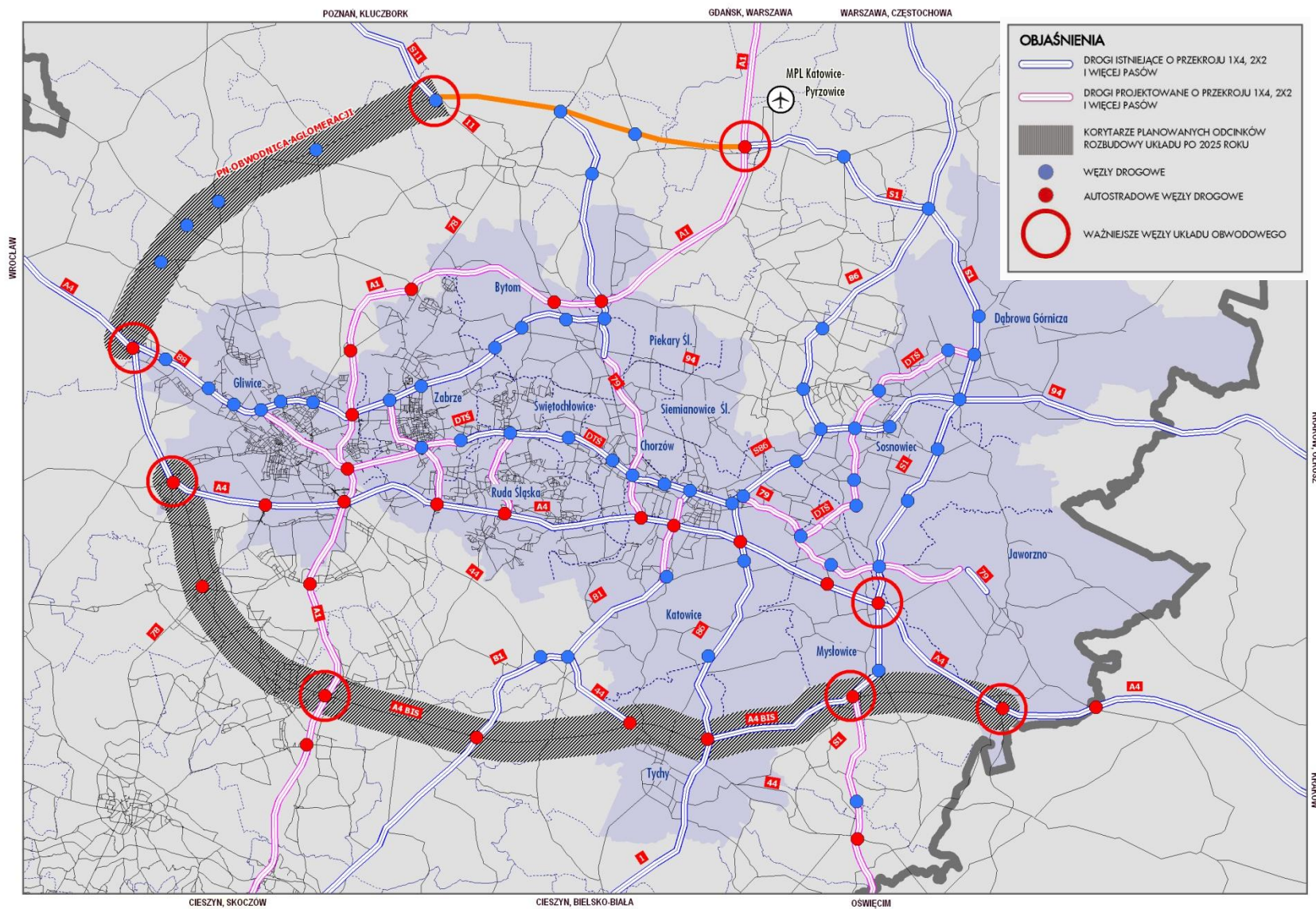
4.1. PROJEKTY ROZWOJOWE ZWIĄZANE Z TERENEM I OTULINĄ AGLOMERACJI KATOWICKIEJ

4.2. PROJEKTY I PRZESĄDZENIA REALIZACYJNE GDDKIA O/KATOWICE ORAZ GMIN AGLOMERACJI W OKRESIE PERSPEKTYWICZNYM (DO 2025 ROKU),

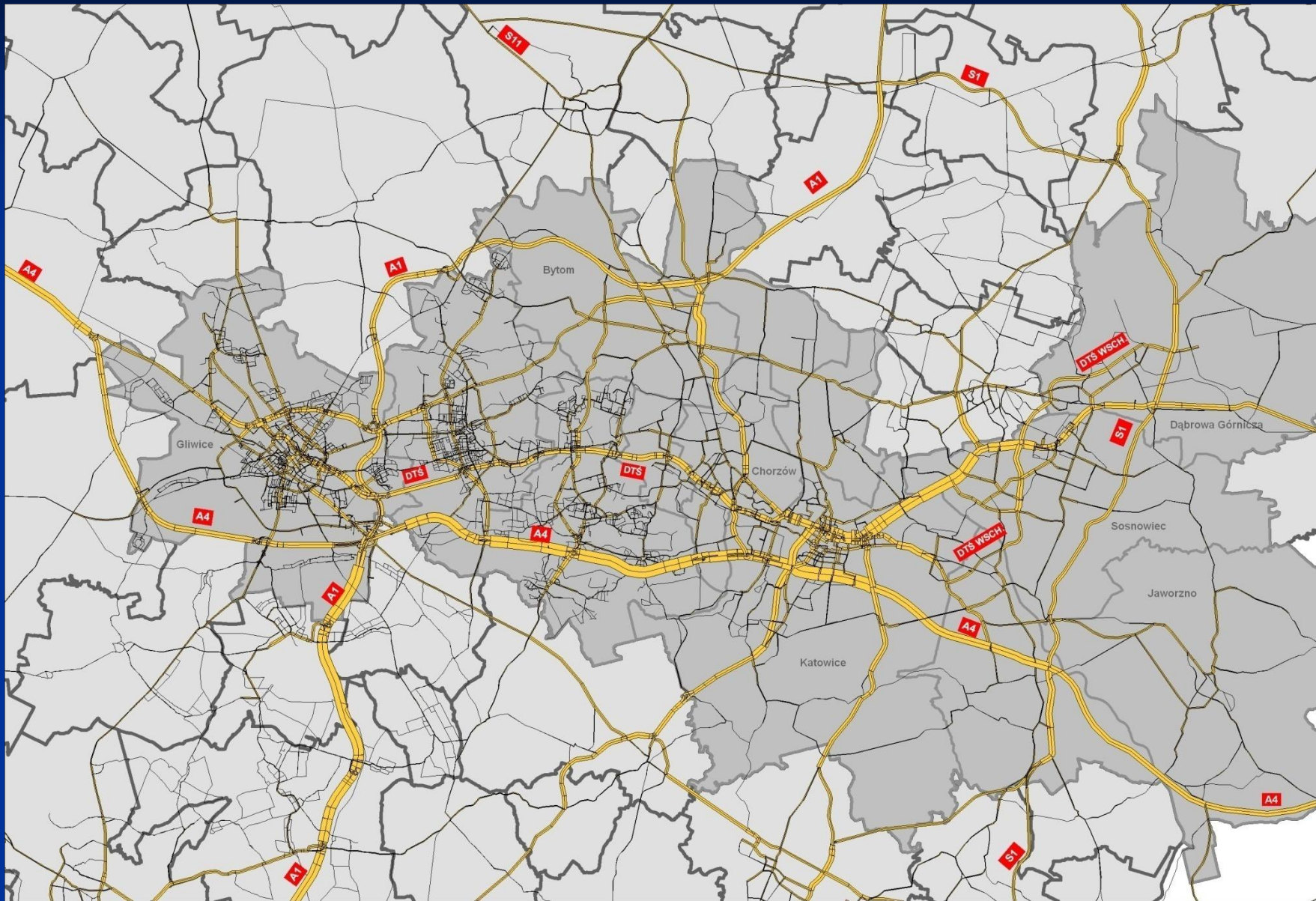
4.3. KORYTARZE DRÓG PLANOWANYCH NA OKRES KIERUNKOWY (PO 2025 ROKU)

4.4. PROGNOZY RUCHU ORAZ WYNIKI ANALIZ OBRAZUJĄCE ZAGROŻENIA DLA FUNKCJONOWANIA UKŁADU W OKRESIE PERSPEKTYWICZNYM (DO 2025 ROKU) ORAZ KIERUNKOWYM (PO 2025 ROKU)

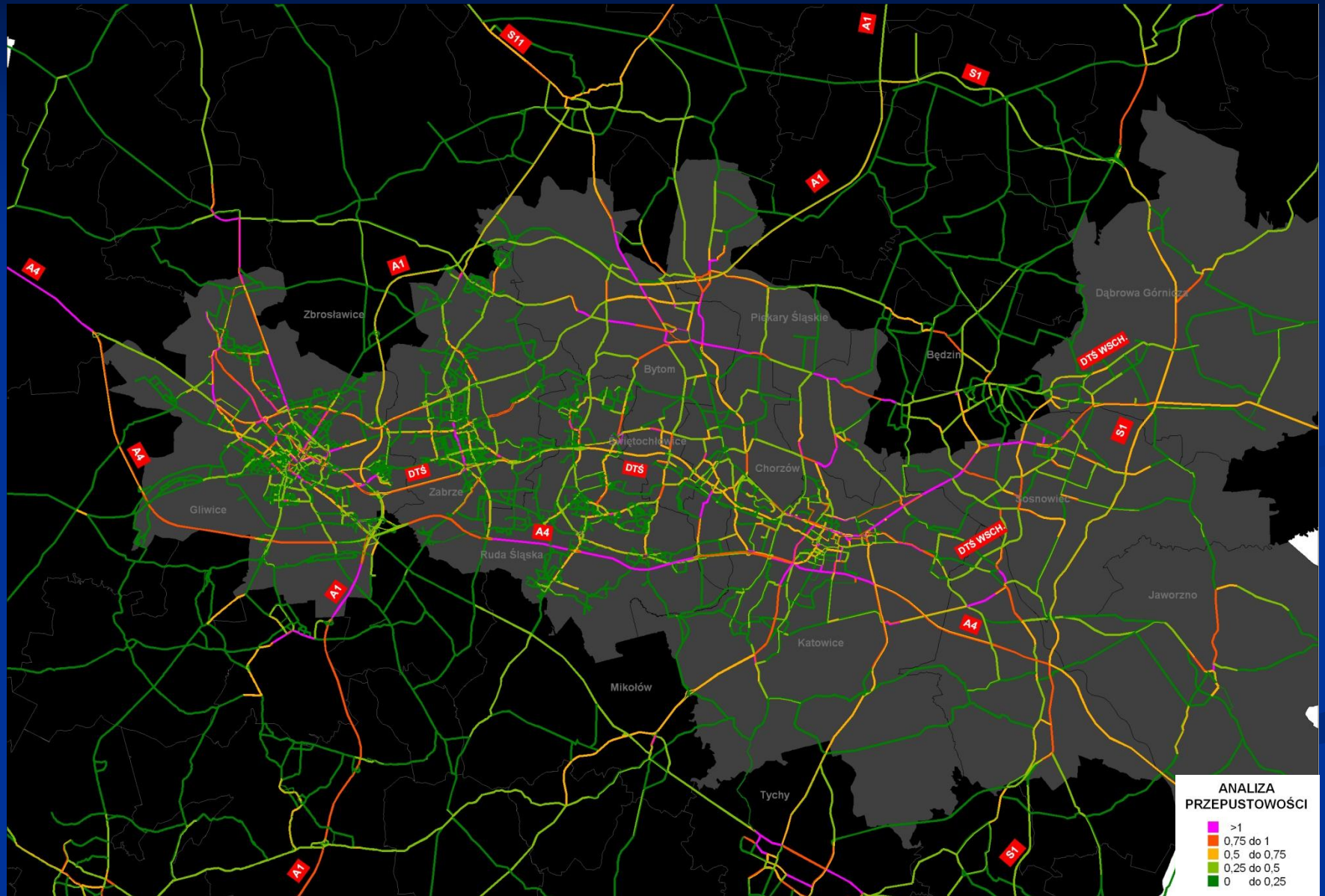
PROJEKTY ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO AGLOMERACJI KATOWICKIEJ –
 - PRZESĄDZENIA OKRESU PERSPEKTYWICZNEGO /DO 2025 R./
 I PLANOWANE KORYTARZE DROGOWE NA OKRES KIERUNKOWY /PO 2025 R./



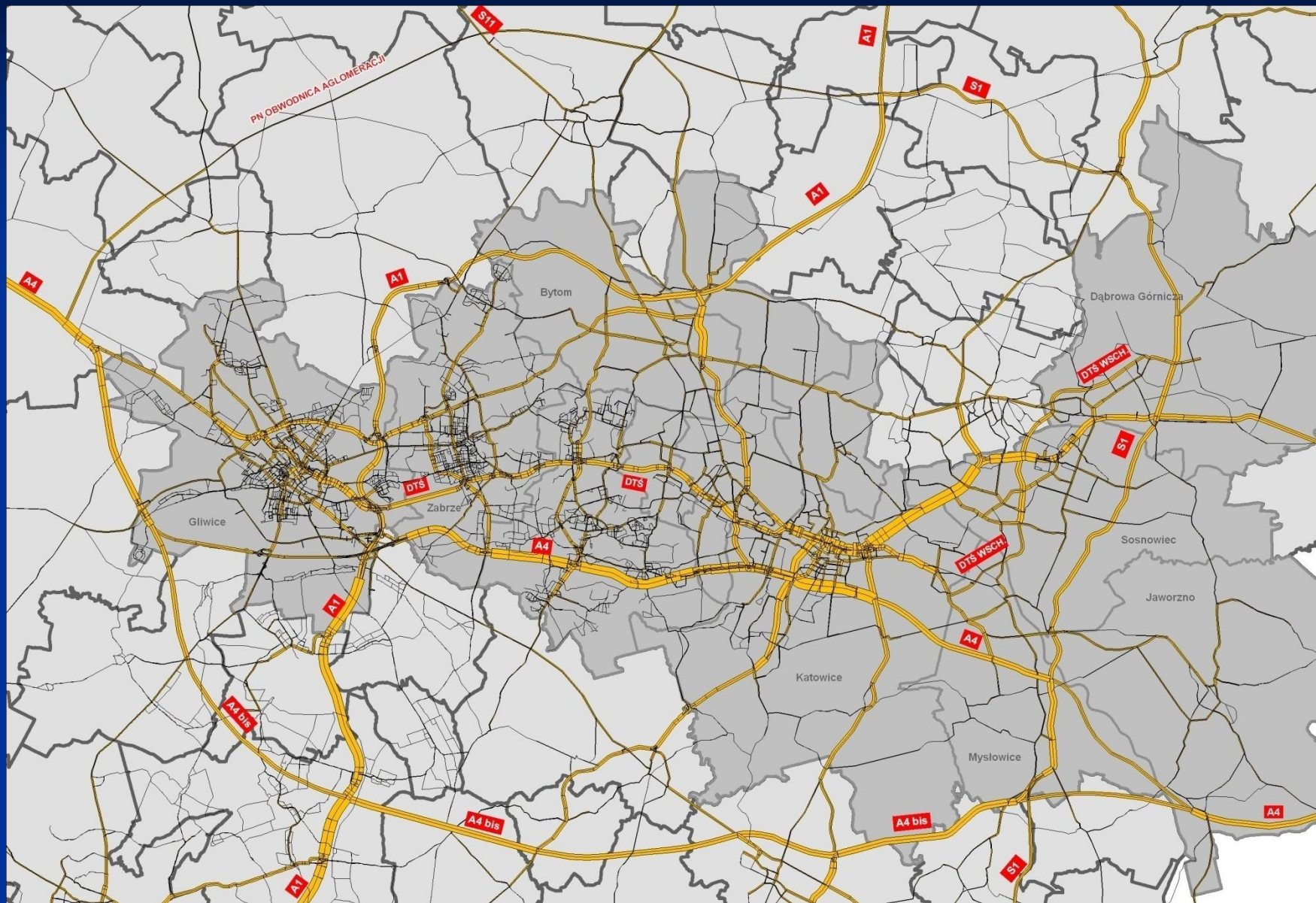
PROGNOZA RUCHU. HORYZONT CZASOWY DO ROKU 2025.
WARIANT BEZ AUTOSTRADY A4 BIS ORAZ Z FRAGMENTEM PN OBWODNICZY AGLOMERACJI



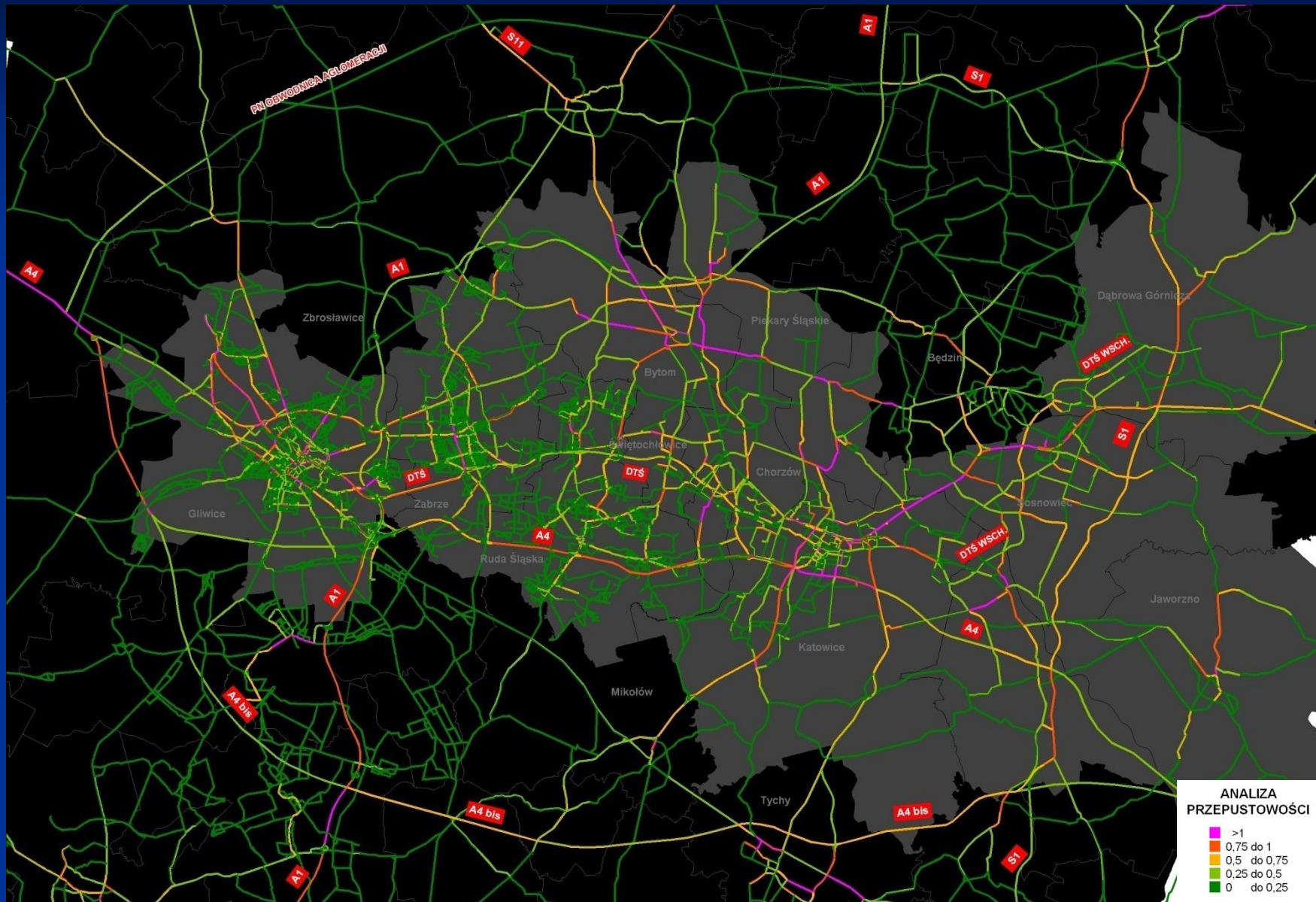
ANALIZA PRZEPUSTOWOŚCI UKŁADU. HORYZONT CZASOWY DO ROKU 2025.
WARIANT BEZ AUTOSTRADY A4 BIS ORAZ FRAGMENTEM PN OBWODNICY AGLOMERACJI



PROGNOZA RUCHU. HORYZONT CZASOWY PO ROKU 2025.
WARIANT Z AUTOSTRADĄ A4 BIS ORAZ PN OBWODNICĄ AGLOMERACJI



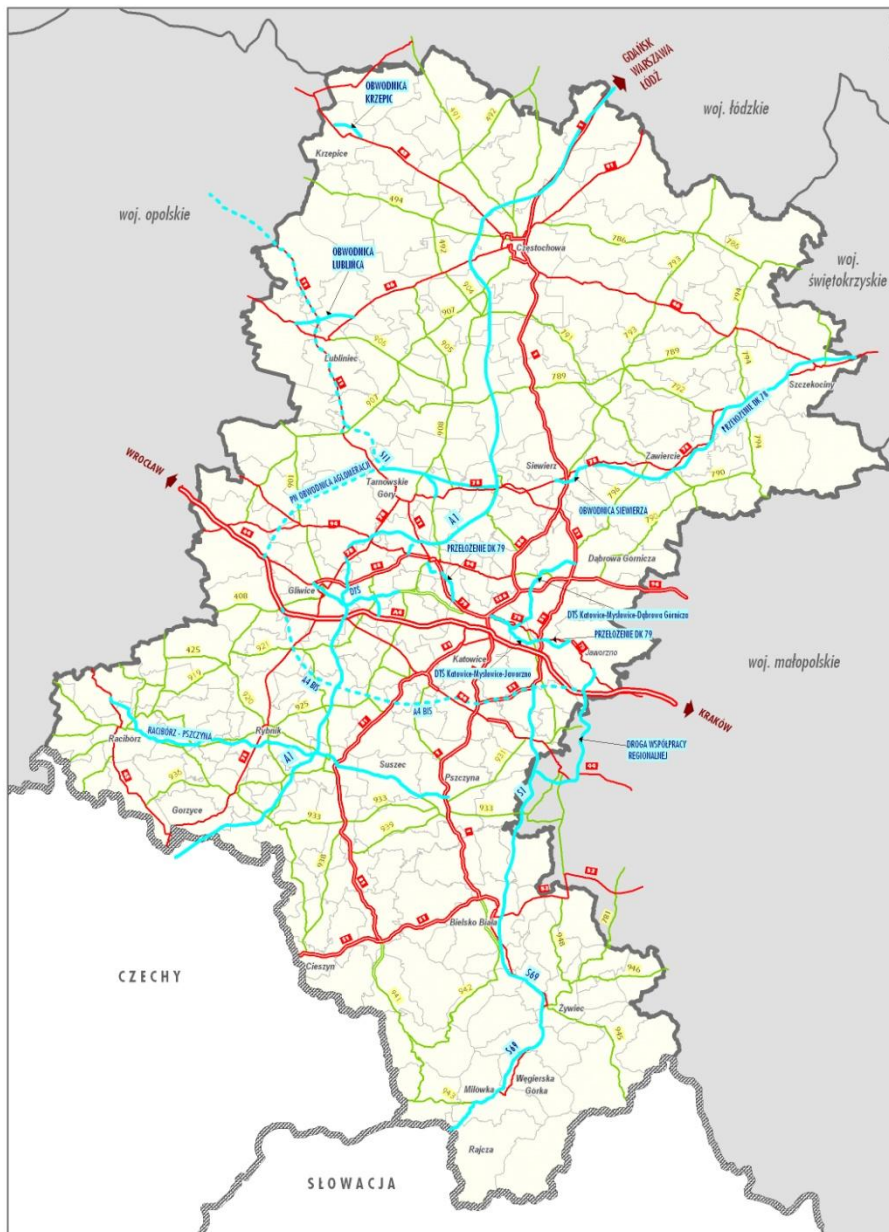
ANALIZA PRZEPUSTOWOŚCI UKŁADU. HORYZONT CZASOWY PO ROKU 2025.
WARIANT Z AUTOSTRADĄ A4 BIS ORAZ PN OBWODNICĄ AGLOMERACJI



5. ZAKRES PLANOWANEGO ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO W OKRESIE KIERUNKOWYM (POZA 2025 ROK) W UJĘCIU AUTORSKIM INKOM S.C.

5.1. PROJEKTY ROZWOJOWE DO REALIZACJI W OKRESIE PERSPEKTYWICZNYM (DO 2025 ROKU),

5.2. KORYTARZE DRÓG PLANOWANYCH NA OKRES KIERUNKOWY (PO 2025 ROKU)



PLANOWANY ROZWÓJ UKŁADU
DROGOWEGO WOJ. ŚLĄSKIEGO W OKRESIE
PERSPEKTYWICZNYM /DO 2025 R./
I KIERUNKOWYM /PO 2025 R./

OBJAŚNIENIA

- DROGI DO REALIZACJI DO 2025 ROKU
- - - - - DROGI DO REALIZACJI PO 2025 ROKU

6. WYBRANE ELEMENTY I PRZEDSIĘWZIĘCIA MOGĄCE MIEĆ ISTOTNY WPŁYW NA ZAKRES PLANOWANIA I TEMPO ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

- 6.1. URUCHOMIENIE PROCESÓW POZYSKIWANIA I SYNTEZOWANIA WIEDZY O STANIE ISTNIEJĄCYM, UWARUNKOWANIACH I KIERUNKACH POSTĘPUJĄCEGO ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO WOJEWÓDZTWA – BUDOWA ELEMENTÓW ORAZ WARSTW WOJEWÓDZKIEGO SYSTEMU INFORMACJI GEOGRAFICZNEJ (GIS) W ZAKRESIE KOMUNIKACJI – ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM UKŁADU DROGOWEGO
- 6.2. ROZWÓJ METODOLOGII, ZAKRESU STOSOWANIA ORAZ DOSTĘPNYCH URZĄDZEŃ MAJĄCYCH M. IN. WPŁYW NA TEMPO I ZAKRES WDRAŻANIA INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH (ITS) NA DROGACH WOJEWÓDZTWA ORAZ UWARUNKOWANIA Z TYMI PROCESAMI ZWIĄZANE